

COMUNICATO STAMPA

Il progetto YouRban sperimenta il primo impianto itinerante per il trattamento dei rifiuti compositi

Il truck ideato dal Dipartimento di Meccanica del Politecnico di Milano è una fabbrica mobile che porta il trattamento dei materiali compositi on-site ai grandi eventi, alle aziende e in zone remote

[LINK ALLE FOTO E AI VIDEO](#)

Milano, 25 agosto 2026 – Portare il riciclo avanzato dei materiali compositi e la transizione ecologica direttamente dove si generano i rifiuti, accorciando le distanze tra ricerca scientifica, tessuto industriale e cittadini: è l'obiettivo di **YouRban**, progetto europeo coordinato dal **Dipartimento di Meccanica del Politecnico di Milano**, che si è appena concluso. Il cuore tecnologico del progetto è un **impianto truck mobile e itinerante** progettato e implementato per il trattamento e il riprocessamento **on-site** dei materiali compositi a fine vita, e in particolare per la **vetroresina**. Si tratta di un materiale molto versatile: è usato per gli sci, le racchette da tennis, alcune componenti automotive, pale eoliche e materiali da costruzione.

Il progetto ha coinvolto sette partner tra Italia, Spagna, Austria e Lituania, ed è stato finanziato dall'Unione Europea all'interno del programma New European Bauhaus (NEB). Nello specifico, il truck è stato sviluppato in collaborazione con la start-up Fibereuse Tech e lo studio Origoni&Steiner, secondo un modello modulare e scalabile: questo lo rende **replicabile e customizzabile in base alle specifiche esigenze** dei distretti industriali o delle diverse tipologie di materiali da trattare.

«Il vero punto di forza di YouRban è stato dimostrare che l'innovazione tecnologica può e deve uscire dai laboratori per incontrare le persone e i territori. Vedere dal vivo la trasformazione di scarti in nuovi prodotti ha permesso ai cittadini di toccare con mano il valore dell'economia circolare» spiega **Marcello Colledani**, docente del Dipartimento di Meccanica e responsabile del progetto YouRban.

Con la chiusura della fase di sperimentazione, infatti, si aprono ora gli scenari pratici futuri più promettenti per questa nuova tecnologia. Tra le applicazioni principali, oltre a quella di sensibilizzazione dei cittadini attraverso la partecipazione e lo sviluppo di eventi sul territorio, c'è l'erogazione di **servizi on-demand per le aziende**: il truck infatti può spostarsi nei diversi distretti produttivi per trattare gli scarti di produzione direttamente in loco, azzerando i costi di trasporto dei rifiuti. «Un altro scenario di grande rilievo è la **gestione dei grandi eventi**, come la Fiera dell'Artigianato o la Design Week, vere e proprie istituzioni del territorio milanese dove la forte concentrazione di allestimenti temporanei richiede soluzioni di trattamento e trasformazione dei residui rapide e virtuose» aggiunge Colledani. Infine, la flessibilità del mezzo consente di gestire la **logistica in zone remote e difficilmente raggiungibili**, portando il riciclo direttamente sul posto: può essere usato nei **parchi eolici**, per esempio, facilitando il trattamento delle pale delle turbine giunte a fine vita.

YouRban nasce anche con una forte missione di partecipazione e consapevolezza pubblica: l'impianto è infatti **trasparente**, e attraverso una finestra rettangolare mostra visivamente ai cittadini

il valore concreto della circolarità grazie a delle finestre che permettono di vedere l'impianto in funzione nonostante sia in un container chiuso.

Il progetto YouRban ha validato le proprie tecnologie sul campo con due importanti tappe pubbliche a Milano e Barcellona e una terza, in forma ridotta, a Vienna. In queste occasioni, è stato coinvolto anche il **Dipartimento di Design del Politecnico di Milano**: «Il nostro ruolo è stato quello di supportare la creatività dello sviluppo progettuale dei designer e artisti selezionati attraverso delle open call» spiega **Stefano Maffei**, docente del Dipartimento di Design. I designer internazionali hanno trasformato i materiali compositi riciclati dall'impianto mobile in prototipi funzionali di arredo urbano e oggettistica, dimostrando concretamente la fattibilità tecnica ed estetica dell'economia circolare.

Il truck verrà presentato al **Festival dell'Ingegneria**, come ogni anno organizzato dal Politecnico di Milano nelle sue sedi di Leonardo e Bovisa il 19 e 20 settembre. Sarà possibile osservare il truck in funzione, previo accredito stampa rispondendo a questa mail, **sabato 19 settembre**, nella sede di Bovisa, in **via Raffaele Lambruschini**.

[LINK ALLE FOTO E AI VIDEO](#)

PER INFORMAZIONI:

Martina Pagani, +39 345 116 6210, relazionimedia@polimi.it