



**POLITECNICO**  
MILANO 1863

**DIREZIONE GENERALE**

Il Direttore Generale

**Visto** il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;

**Visto** il D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”, e successive modificazioni;

**Vista** la Legge 30 dicembre 2010, n. 240 “Norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega al Governo per incentivare la qualità e l'efficienza del sistema universitario”, e successive modificazioni;

**Vista** la Legge 28 dicembre 2015, n. 208 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato” (Legge di stabilità 2016) ed in particolare l'art. 1 comma 510;

**Visto** l'art. 59 punto 2 del Regolamento di Amministrazione Finanza e Contabilità del Politecnico di Milano vigente, sulle funzioni dei dirigenti in merito all'autorizzazione a contrarre;

**Visto** il Regolamento per l'affidamento di contratti per l'acquisto di beni e servizi sotto soglia di rilevanza comunitaria o tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara del Politecnico di Milano;

**Visto** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito “PNRR”), ufficialmente presentato alla Commissione Europea in data 30 aprile 2021 ai sensi dell'art. 18 del Regolamento (UE) n. 2021/241, valutato positivamente con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;

**Considerato** che il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), adottato in attuazione del programma Next Generation EU (NGEU), si articola in 6 missioni e 16 componenti e, in particolare, la “Missione 4: Università e ricerca” ha l'obiettivo di **rafforzare le condizioni per**



**POLITECNICO**  
MILANO 1863

**lo sviluppo di una economia ad alta intensità di conoscenza, di competitività e di resilienza;**

**Considerato** che la “Componente 2: dalla Ricerca all’Impresa” della Missione 4 mira a sostenere gli investimenti in ricerca e sviluppo, a promuovere l’innovazione e la diffusione delle tecnologie, a rafforzare le competenze, favorendo la transizione verso un’economia basata sulla conoscenza attraverso quattro tipologie di Investimento: 1.3 - Partenariati estesi alle università, ai centri di ricerca, alle aziende per il finanziamento di progetti di ricerca di base; **1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies**; 1.5 - Creazione e il rafforzamento degli “ecosistemi dell’innovazione”; 3.1 - Fondo per la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture di ricerca e innovazione;

**Visto** il DD MUR 16 dicembre 2021, n. 3138, modificato con DD MUR 18 dicembre 2021, n. 3175, di emanazione di un “*Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di ‘campioni nazionali’ di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 ‘Potenziamento strutture di ricerca e creazione di ‘campioni nazionali di R&S’ su alcune Key Enabling Technologies’ finanziato dall’Unione europea - NextGenerationEU*”

**Visto** il Decreto MUR n. n.1033 del 17/06/2022, registrato dalla Corte dei Conti il giorno 8/07/2022 al n. 1827 con il quale è ammesso a finanziamento il Centro Nazionale “Sustainable Mobility Center (**Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS**) tematica “Mobilità sostenibile” domanda di agevolazione contrassegnata dal codice identificativo **CN00000023**, per la realizzazione del Programma di Ricerca dal titolo Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS);

**Visto** l’All. E al suddetto DD MUR 1033/2022 che ha assegnato il seguente Codice Unico di Progetto per il Politecnico di Milano: **D43C22001180001**;

**Visto** il progetto di Scalability “Highway of the Future: The construction of an Ultra-Realistic Digital Twin for Autonomous Driving Simulation, in Continuity with the “1000MAD” Project by Politecnico di Milano, on a Highway Section Managed by Autostrade per l’Italia (FUTUREROADS)” tra Politecnico di Milano e Autostrade per l’Italia (Movyon) nel contesto dello **Spoke 6** del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile del PNRR “**Dynamic and autonomous vehicles**”;

**Considerato** che il progetto mira a sviluppare un ambiente di simulazione in cui veicoli con capacità di guida autonoma possano essere testati in modo sicuro e realistico, con particolare enfasi per lo studio dei sistemi di guida autonoma di livello 3 (ADAS), che prevede l’intervento umano in caso di emergenza;



**POLITECNICO**  
MILANO 1863

**Considerata** dunque la necessità di coinvolgere soggetti umani nella sperimentazione e la grande varietà di scenari di interesse per la sperimentazione, che rende imperativo precedere i test sperimentali sul campo con diverse ore di test eseguiti in un ambiente dove il veicolo e l'ambiente circostante possono essere simulati;

**Considerata** pertanto la necessità di acquistare la **fornitura di un simulatore di guida** in grado di

- simulare in maniera fedele e in real-time la dinamica del veicolo, consentendone la massima variabilità parametrica;
- simulare in maniera fedele e in real-time differenti ambienti (urbano, autostradale) e l'interazione con differenti agenti, consentendo flessibilità nella definizione dello scenario e delle caratteristiche degli agenti;
- interagire in real-time con un pilota, tramite una riproduzione dell'abitacolo del veicolo e dell'ambiente circostante il più possibile realistica e coinvolgente;

**Vista** la deliberazione del Consiglio di Amministrazione del Politecnico di Milano n. 202312190528 del 19/12/2023 che ha approvato il "Programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024/2026", che prevede l'acquisto di una "Simulatore dinamico veicolo (PNRR)", CUI "F80057930150202300032", per l'importo di € 260.000,00 IVA inclusa, pari ad € 213.114,75 oltre IVA;

**Considerato** che, al fine di individuare gli operatori economici da invitare alla procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. e) D.lgs. 36/2023, è stato pubblicato l'avviso di manifestazione di interesse Rep. 14899/2023 Prot. 289839 del 06/12/2023, come autorizzato con Decreto Direttoriale Rep. 14896/2023 Prot. n. 289626 del 06/12/2023;

**Considerato** che, con il medesimo decreto, è stato nominato Responsabile Unico del Progetto il prof. Giulio Panzani;

**Tenuto conto** che l'avviso di preinformazione è stato pubblicato sulla GUUE OJ S 238/2023 del 11/12/2023 con numero 748053-2023 nonché nella sezione dedicata del portale internet del Politecnico di Milano;

**Visto** il verbale di verifica delle candidature pervenute Rep. 7/2024 Prot. 13031 del 22/01/2024 con cui sono state ritenute idonee quelle presentate dai seguenti operatori economici:

- LANDER SIMULATION AND TRAINING SOLUTIONS
- VI-grade Srl;

**Considerato** che l'importo stimato posto a base di gara, determinato in base all'andamento dei prezzi e alle variazioni di mercato, ammonta ad € 205.000,00 + IVA;

**Considerato** che la natura della fornitura, appartenente peraltro a un'unica categoria merceologica, non rende possibile la suddivisione in lotti;



**POLITECNICO**  
MILANO 1863

**Considerato** che non sono previsti oneri per la eliminazione dei rischi da interferenze;

**Visto** che non risulta possibile acquistare quanto sopra indicato in convenzione CONSIP in quanto non esistono convenzioni o accordi quadro applicabili;

**Considerato** che il criterio di aggiudicazione previsto è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 50 co. 4 D.lgs. 36/2023;

**Considerato** che la procedura di gara sarà interamente gestita in ogni sua fase fino all'aggiudicazione con sistemi telematici e che si svolgerà sulla piattaforma di e-procurement SinTel della centrale acquisti A.R.I.A. della Regione Lombardia;

#### **DECRETA**

per le motivazioni espresse in premessa, di indire la procedura telematica negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50 co 1 lett. e) D.lgs. 36/2023, per l'affidamento della fornitura del "fornitura di un simulatore di guida, finanziato con i fondi dell'Unione Europea, Next Generation EU" per un importo complessivo posto a base d'asta di € 205.000,00 + IVA, invitando gli operatori economici LANDER SIMULATION AND TRAINING SOLUTIONS e VI-grade Srl a presentare offerta;

di imputare l'importo di € 205.000,00 oltre IVA, pari ad € 250.100,00 IVA inclusa, sul codice di progetto SWB2PNRR01 - PROGETTO PNRR CN-MS-Spoke 6 "CUP D43C22001180001" - RESP. SAVARESI/CORNO.

Il Direttore Generale  
(Ing. Graziano Dragoni)

*Firmato digitalmente ai sensi della normativa vigente*