



POLITECNICO DI MILANO

Area Tecnico Edilizia

P.zza Leonardo da Vinci, 32 - 20133 M I L A N O

PHONE: +39 02 2399.1 www.polimi.it

Polo di Milano
Sede Città Studi

Ed CDS

Struttura:
CDS

Cod. Lav.
378_1_09

Oggetto:

PEBA 2009 - Adeguamento normativo accessibilità:
Sostituzione impianti elevatori e adeguamento accessi
Edifici vari del Polo di Milano
Sede Città Studi del Politecnico di Milano

ESECUTIVO IMPIANTO MECCANICO IMP. 207 ED. CDS

Responsabile del procedimento: ing. Gianluca Noto - Area Tecnico Edilizia
Responsabile del progetto: arch. Barbara Vai - Area Tecnico Edilizia
Progettista opere civili: arch. Barbara Vai - Area Tecnico Edilizia
Progettista imp. elevatori: arch. Barbara Vai - Area Tecnico Edilizia
Progettista imp. elettrico: ing. Fabio Innao - Area Tecnico Edilizia

Titolo Tavola
IMPIANTO ELEVATORE 207/ATE

Categoria Tavola
PROGETTO ESECUTIVO

Codice Tavola

SCALA: 1:20

PLOTTAGGIO: 1=1

FORMATO: A4/A3

PROGR.

REVISIONE

FASE

NOME FILE:

NOTE:

1 6

I M 1 6 . 0

0

/

3

2

1

REVISIONE

0

EMISSIONE

SETTEMBRE 2011

B.V.

G.N.

G.N.

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

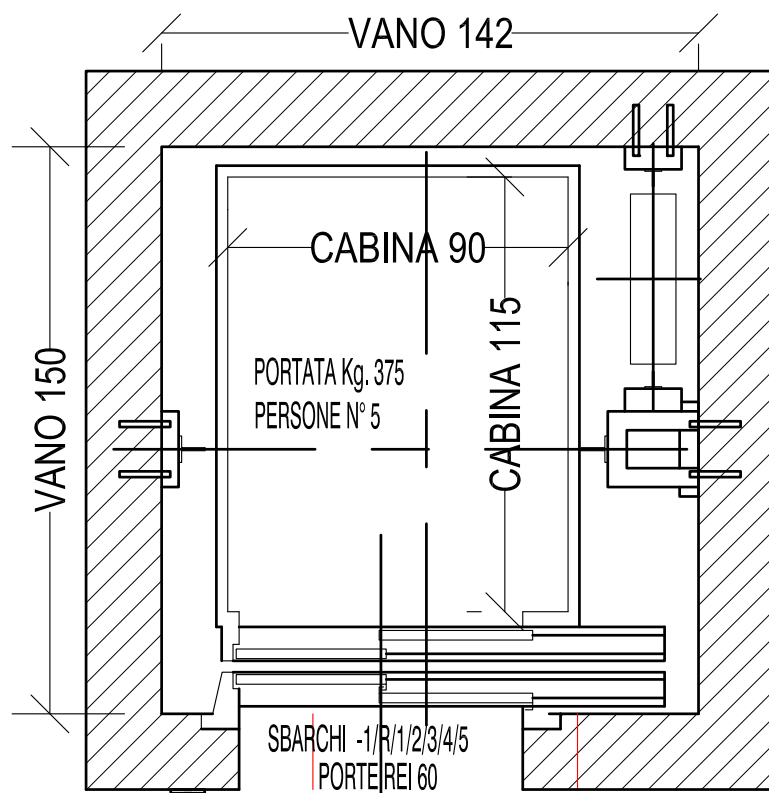
VERIFICATO

APPROVATO

PROGETTO

VANO ASCENSORE 207/ATE

PIANTA PIANO TIPO scala 1:20



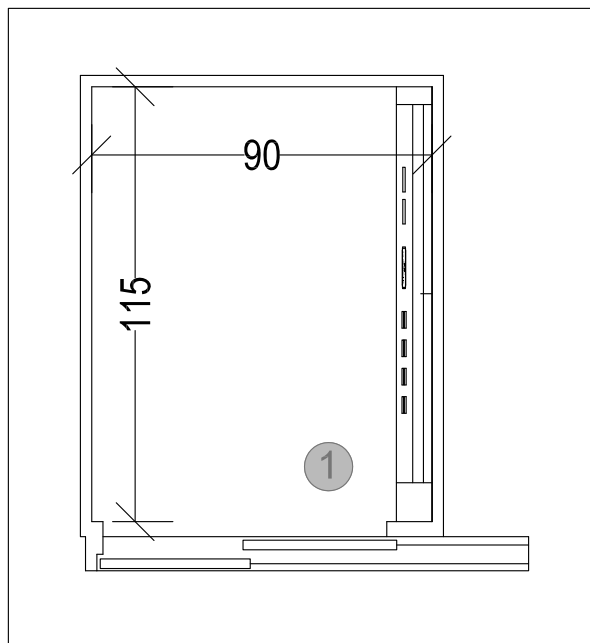
POSIZIONE PORTA ESISTENTE 70

NUOVA PORTA 75 x 2000 H

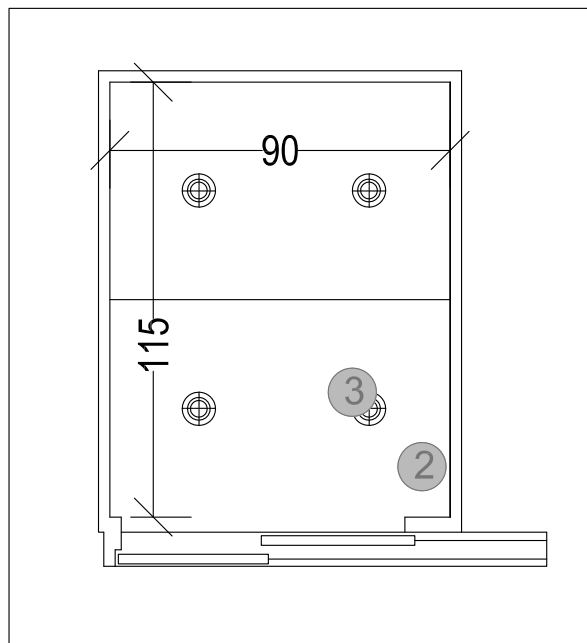
TELAIO 95 x 2220 h

PROGETTO

PAVIMENTO CABINA scala 1:20



CELINO CABINA scala 1:20



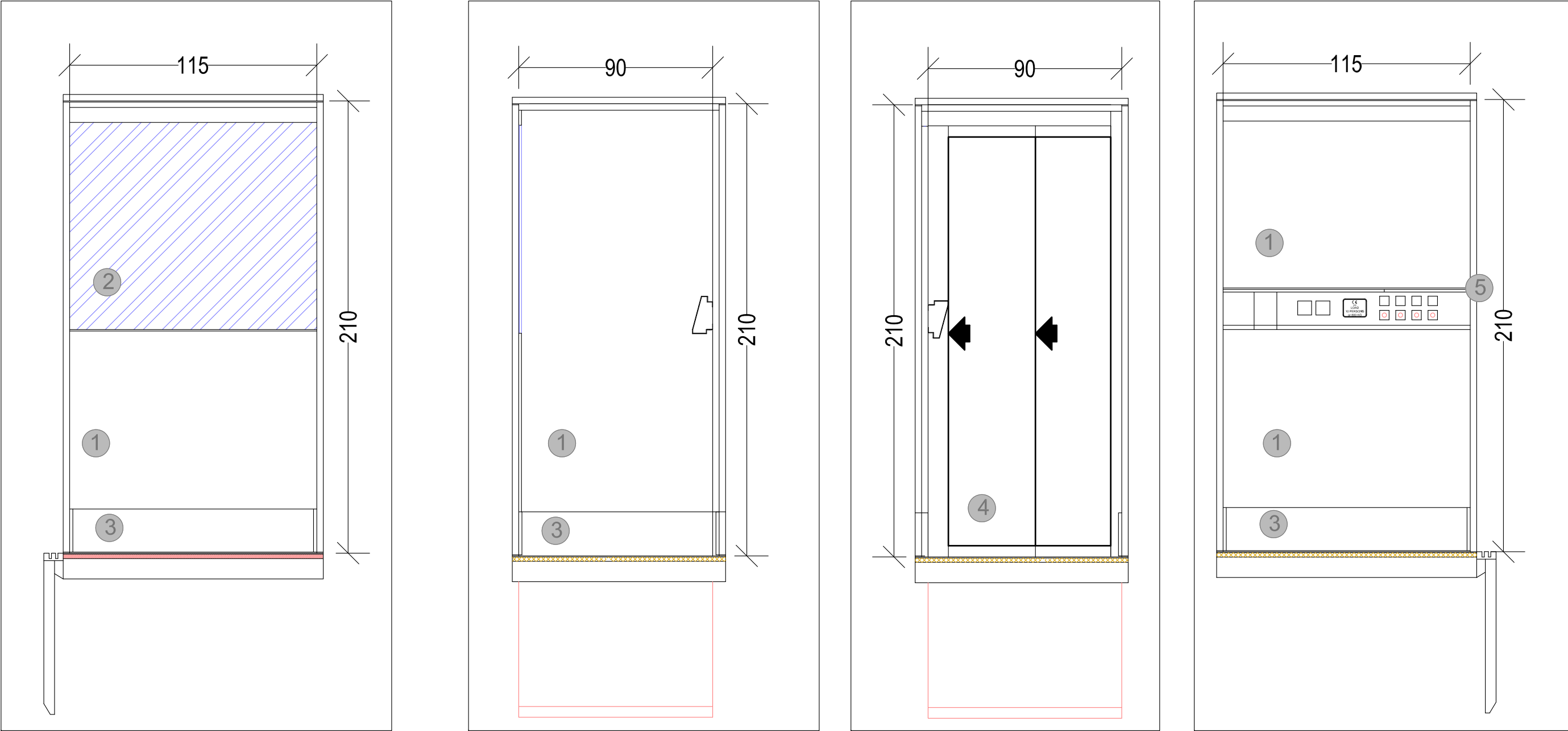
LEGENDA

- ① Pavimento di cabina in lastre di resina tipo "marmo tecnico" con effetto estetico tipo marmo granitico
- ② Celino di cabina con rivestimento e finitura in acciaio inox satinato antigraffio
- ③ Illuminazione cabina con sistema di accensione in presenza di passeggeri. Corpi illuminanti incassati nel controsoffitto

NB Tutti i materiali di finitura dell'impianto elevatore dovranno essere preventivamente approvati dalla DL

PROGETTO

SEZIONI/PROSPETTI CABINA INTERNA scala 1:20



LEGENDA

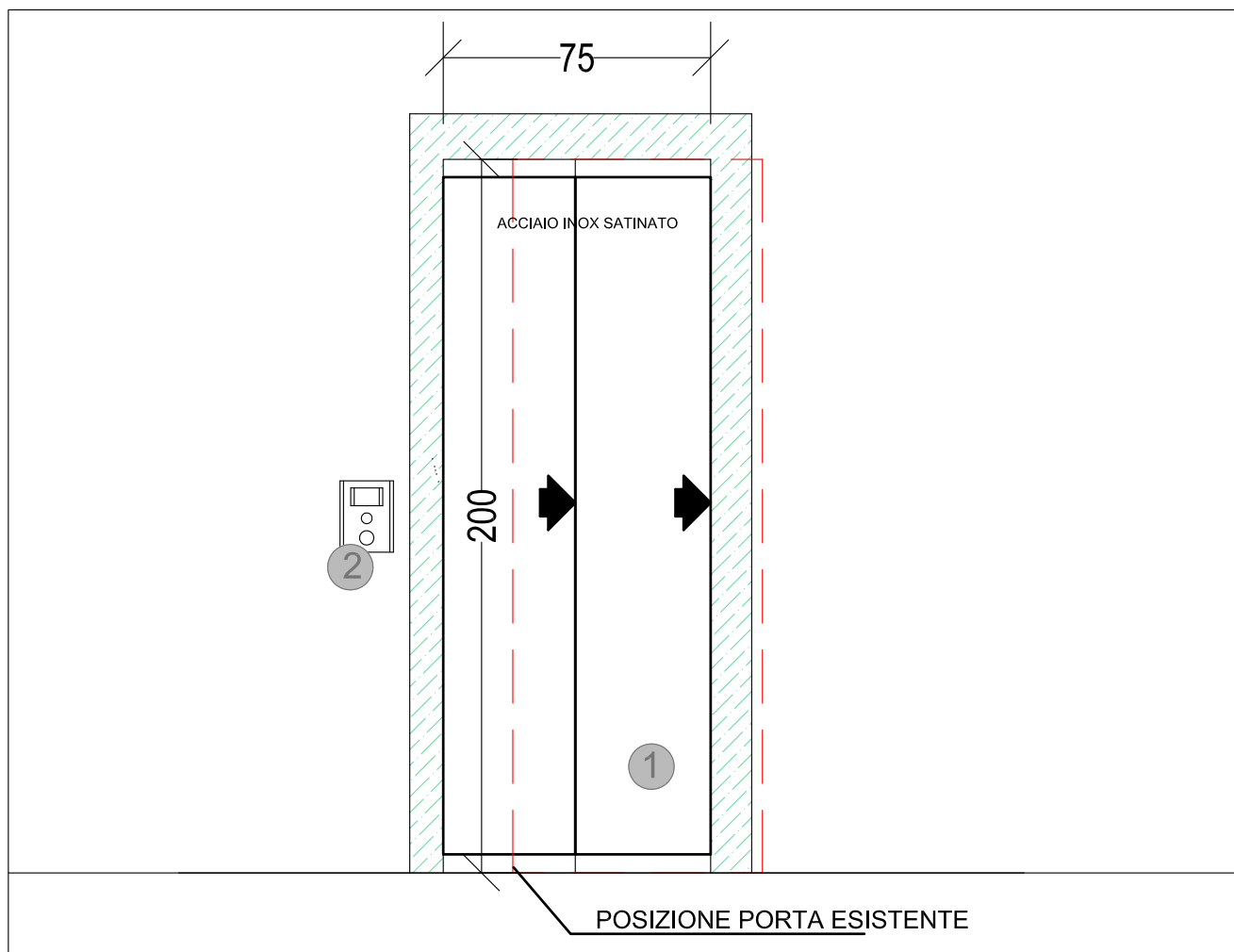
- 1 Pareti di cabina con rivestimento e finitura superficiale in acciaio inox satinato antigraffio
- 2 Specchio di sicurezza su misura con cornice di contenimento in con finitura superficiale in acciaio inox satrinato antigraffio
- 3 Paracolpi di cabina in pvc nero
- 4 Ingresso in cabina da porta di piano di tipo automatico cabina accoppiate alle porte di cabina.
Rivestimento delle porte in acciaio inox satinato antigraffio.

- 5 Pulsantiera interna alla cabina posizionata in orizzontale ad 110 cm di altezza, piastra di finitura in acciaio inox satinato.
Devono essere previsti fori chiusi per l'installazione di cilindri per chiavi di abilitazione pulsant.
Due pulsanti di comando devono essere abilitati si con comandi manuali e sia con comando a chiave tipo "Kaba GT" o equivalente

NB Tutti i materiali di finitura dell'impianto elevatore dovranno essere preventivamente approvati dalla DL

PROGETTO

PROSPETTO INGRESSO VANO DI SBARCO scala 1:20



LEGENDA

1

Porte di piano ad ante scorrevoli telescopiche ad apertura laterale con movimento abbianto alle porte di cabina, compresi i meccanismi di sostegno e di dispositivi elettrici, di controllo ingresso tramite fotocellula e di blocco, complete di telaio, portale esterno e soglia.

Le porte di piano e i portali esterni in acciaio inox satinato.

Luce netta apertura porte piano dim 75 cm h 200 cm.

Le porte dovranno essere di tipo speciale di resistenza al fuoco EI 60.

Pulsantiera di piano completa di pulsanti luminosi di prenotazione, segnalazione acustica di arrivo cabina, gong, frecce luminose per indicazione senso di marcia e segnalazione digitale di posizione cabina.

i pulsanti presenteranno in rilievo sia la simbologia standard che braille per i non vedenti. La piastra in vista sarà in acciaio inox satinato.

2

NB Nel fissaggio delle porte e della pulsantiera sono comprese tutte le opere civili e impiantistiche necessarie, nessuna esclusa, al fine di dare l'opera finita e funzionante in ogni sua parte.

Le porzioni murarie esietnti e toccate dai lavori di installazione dei nuovi ascensori dovranno essere riportate allo stato iniziale con finiture (materiali, colori) identiche all'esistente.

NB Tutti i materiali di rivestimento dell'impianto elevatore dovranno essere preventivamente approvati dalla DL.