



**PROCEDURA VALUTATIVA PER LA CHIAMATA DI 1 PROFESSORE DI I FASCIA AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 6 L. 240/2010, PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO - DIPARTIMENTO DI DESIGN PER IL GRUPPO SCIENTIFICO DISCIPLINARE 01/MATH-06 - RICERCA OPERATIVA S.S.D. MATH-06/A - RICERCA OPERATIVA. CODICE PROCEDURA 2024\_VAL\_I\_DESIGN\_2**

## I VERBALE

Il giorno 4 giugno 2025, alle ore 9:00, in modalità telematica, si riunisce la Commissione Giudicatrice, nominata con D.R. rep. N. 9701 prot. N. 120582 del 16/05/2025, composta dai seguenti professori:

Prof. AMALDI Edoardo - Professore Ordinario - Politecnico di Milano,

Prof. ÇATAY Bülent - Professor - Sabanci University,

Prof.ssa RAMALHINHO-LOURENÇO Helena - Catedrática de Universidad - University Pompeu Fabra.

I Componenti della Commissione prendono atto che nessuna istanza di riconsiliazione dei Commissari, relativa alla presente procedura di selezione, è pervenuta all'Ateneo e che pertanto la Commissione stessa è pienamente legittimata ad operare secondo le norme del bando di concorso.

In apertura di seduta i componenti della Commissione giudicatrice individuano il Presidente ed il Segretario della COMMISSIONE:

BÜLENT ÇATAY, Presidente;

EDOARDO AMALDI, Segretario.

La Commissione prende visione dell'elenco dei candidati, che risultano essere:

- 1) Bruglieri Maurizio

Ognuno dei membri della Commissione dichiara di non avere un rapporto di coniugio o di parentela o di affinità fino al IV grado compreso o un rapporto di unione civile tra persone dello stesso sesso, così come regolato dall'Art. 1 della Legge 20.05.2016, n. 76, e di non essere in stato di convivenza di fatto così come regolato dall'Art. 1 – commi 37 e ss. della Legge 20.05.2016, n. 76 con gli altri componenti della stessa Commissione e con i candidati e che non sussistono le cause di astensione di cui agli artt. 51 e 52 del c.p.c.

I componenti della Commissione Giudicatrice dichiarano inoltre, ai sensi dell'art. 35-bis del D.Lgs. 165/2001, di non aver riportato condanne penali, anche con sentenze non passate in giudicato, in reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale.

Ognuno dei membri della Commissione dichiara, infine, di non essere coautore, con uno o più candidati, in percentuale superiore al 50%, delle pubblicazioni da loro allegate ai fini della valutazione.

La Commissione prende atto che la procedura concorsuale deve terminare entro il **19/08/2025** (3 mesi dalla data di pubblicazione del decreto di nomina della Commissione).

La Commissione prende inoltre atto del profilo scientifico e didattico indicato dal Dipartimento:

*Il/La candidato/a sarà impegnato/a in attività di ricerca riguardante le applicazioni della Ricerca Operativa e delle tecniche di ottimizzazione nel design dei servizi di sharing sostenibile con particolare attenzione al settore dei trasporti, come ad esempio carsharing e ridesharing.*

*L'attività didattica riguarderà principalmente l'insegnamento della Ricerca Operativa nell'ambito dei Corsi di Laurea Magistrale in Ing. Aeronautica e Aerospaziale e del Corso di Laurea di primo livello in Ing. Gestionale. Inoltre, comprenderà anche attività di didattica integrativa e post-laurea nell'ambito delle applicazioni della Ricerca Operativa al Design dei sistemi prodotto-servizio sostenibili.*

*Sono previste attività di coordinamento scientifico e organizzativo a supporto dell'Ateneo e del Dipartimento, in particolare nell'ambito dell'analisi e valorizzazione della produzione scientifica del Dipartimento. Inoltre, è prevista la partecipazione a reti di ricerca scientifica nazionale e internazionale.*

La Commissione, facendo riferimento al profilo scientifico e didattico sopra indicato, si avvarrà dei seguenti criteri:

- a) qualità della produzione scientifica, e/o progettuale, valutata sulla base di criteri e parametri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento;
- b) attività didattica svolta presso Atenei o enti nazionali e stranieri;
- c) responsabilità scientifica per progetti di ricerca finanziati.

La Commissione, dopo adeguata valutazione, sulla base del profilo scientifico e didattico indicato dal Dipartimento, procede collegialmente, per ciascun candidato, all'espressione di un giudizio per ciascun criterio di valutazione, nonché di un giudizio sintetico complessivo.

CANDIDATO: Bruglieri Maurizio

TITOLO	GIUDIZIO
<p>a) qualità della produzione scientifica, e/o progettuale, valutata sulla base di criteri e parametri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento</p>	<p>Le attività di ricerca del candidato riguardano l'Ottimizzazione Combinatoria e le applicazioni della Ricerca Operativa nei settori dei Trasporti, della Logistica e dei servizi di condivisione. Durante gli ultimi 10 anni, particolare attenzione è stata rivolta al trasporto sostenibile (ad esempio, gestione di veicoli elettrici) e all'ottimizzazione dei servizi di condivisione (ad esempio, carsharing e ridesharing). Il candidato ha pubblicato 33 articoli su riviste scientifiche internazionali e 25 capitoli di libri o articoli in atti di conferenze indicizzati su WoS/Scopus. Ha inoltre curato un libro sulla progettazione multidisciplinare dei servizi di condivisione (Springer 2018).                      Gli articoli vertono su problemi di ottimizzazione che spaziano dall'instradamento, localizzazione e condivisione di veicoli elettrici ad alcuni classici problemi di ottimizzazione combinatoria. I principali contributi sono di tipo modellistico e algoritmico, in particolare lo sviluppo di algoritmi di risoluzione meta-euristici. Negli ultimi dieci anni il candidato ha pubblicato diversi articoli sulla mobilità sostenibile con un impatto significativo dal punto di vista metodologico e applicativo. La maggior parte dei 15 articoli allegati alla domanda sono apparsi su riviste di ottimo livello, tra cui Transportation Science, Transportation Research Part C e Computers &amp; Operations Research (la maggior parte delle riviste sono classificate Q1 in Scimago). L'impatto complessivo della produzione scientifica del candidato è indicato anche dai dati bibliometrici (ad esempio, h-index 19 e 1046 citazioni su Scopus).</p>
<p>b) attività didattica svolta presso Atenei o enti nazionali e stranieri;</p>	<p>Negli ultimi 15 anni, il candidato ha maturato una notevole esperienza nell'insegnamento di corsi di Ricerca Operativa presso il Politecnico di Milano per studenti di Ingegneria Aeronautica, Ingegneria Informatica e Ingegneria Gestionale, sia a livello di laurea triennale che magistrale. Ha inoltre tenuto corsi di dottorato su meta-euristiche per problemi di ottimizzazione combinatoria e sui sistemi di trasporto intelligenti. Il candidato ha supervisionato e co-supervisionato più di 30 tesi di laurea e di master. Una di queste ha vinto il premio AIRO 2012 per le tesi di laurea magistrale dell'Associazione Italiana di Ricerca Operativa. È stato inoltre coautore di un libro di testo sulla Ricerca Operativa (Zanichelli 2012).</p>
<p>c) responsabilità scientifica per progetti di ricerca finanziati;</p>	<p>Negli ultimi 15 anni, il candidato ha partecipato a numerosi progetti di ricerca finanziati dal Ministero dell'Ambiente, dal CNR, dalla Regione Lombardia e dal Comune di Milano, relativi a modelli e metodi per la pianificazione e la gestione dei sistemi di trasporto. È stato responsabile scientifico del progetto di ricerca FARB 2014 dal titolo "Multidisciplinary design of sharing services" nell'ambito del quale è stato istituito il centro di ricerca SERSE ("SERvices for Sharing Economy") presso il Dipartimento di Design del Politecnico di Milano. Dal 2024 è responsabile scientifico dell'unità del Politecnico di Milano nel progetto PRIN finanziato dal Ministero dell'Università e della Ricerca dal titolo "SUPorting Ecological tRanSitiOn IN mid-haul logistiCs" (SUPERSONIC) sull'instradamento dei veicoli elettrici.</p>

GIUDIZIO COLLEGALE COMPLESSIVO

Il candidato, che dal 2018 è Professore Associato di Ricerca Operativa presso il Politecnico di Milano, ha conseguito l'Abilitazione Scientifica Nazionale a Professore Ordinario in Ricerca Operativa (01/A6) il 5 maggio 2020.

In sintesi, nell'ultimo decennio ha svolto attività di ricerca di alto livello, in termini di qualità e di continuità temporale, riguardo modelli e metodi di ottimizzazione per vari problemi relativi ai settori dei Trasporti, della Logistica e dei servizi di condivisione. Ha svolto una intensa attività didattica nell'ambito della Ricerca Operativa a livello di Laurea triennale, Laurea Magistrale e Dottorato, ed è stato responsabile scientifico di progetti di ricerca finanziati. Inoltre, dal 2022 è delegato del Direttore al coordinamento dell'analisi e della valorizzazione della produzione scientifica del Dipartimento di Design.

La Commissione quindi, tenuto conto dei giudizi attribuiti, seleziona, a maggioranza dei componenti, il seguente candidato, giudicato pienamente qualificato a svolgere le funzioni didattico-scientifiche per le quali è stata attivata la procedura: **Bruglieri Maurizio**.

La seduta ha termine alle ore 9:50.

Letto, approvato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE

Prof. AMALDI Edoardo

Prof. ÇATAY Bülent



Prof.ssa RAMALHINHO-LOURENÇO Helena