

Dopo la discussione sarà attribuito un punteggio ai singoli titoli, a ciascuna delle pubblicazioni presentate ed alla consistenza complessiva della produzione scientifica, l'intensità e la continuità temporale della stessa.

La Commissione, conclusi i lavori, consegnerà al Responsabile del procedimento gli atti concorsuali, costituiti dai verbali delle singole riunioni e, se la Commissione svolgerà più di una riunione, dalla relazione finale.

La Commissione prende visione dell'elenco dei candidati convocati alla discussione pubblica dei titoli e della produzione scientifica, che risultano essere:

- 1) ANGELINO Matteo;
- 2) AMPELLIO Enrico;
- 3) BELLOSTA Tommaso.

Ognuno dei membri della Commissione dichiara di non avere un rapporto di coniugio o di parentela o di affinità fino al IV grado compreso o un rapporto di unione civile tra persone dello stesso sesso, così come regolato dall'Art. 1 della Legge 20.05.2016, n. 76, e di non essere in stato di convivenza di fatto così come regolato dall'Art. 1 – commi 37 e ss. della Legge 20.05.2016, n. 76 con i candidati stessi e che non sussistono le cause di astensione di cui agli art. 51 e 52 del c.p.c.

La Commissione procede collegialmente alla verifica della documentazione presentata dai candidati, resa disponibile a ciascun Commissario dopo la scadenza di presentazione delle domande di partecipazione.

Alle ore 14:30 si procede all'appello dei candidati convocati alla discussione pubblica dei titoli e della produzione scientifica, e alla prova di accertamento della lingua, che si svolge in forma telematica.

Risultano presenti i candidati sotto indicati dei quali viene accertata l'identità personale mediante l'esibizione, tramite webcam, di un documento di identità in corso di validità (allegato n. 1 al presente verbale).

I candidati sono chiamati a sostenere la discussione in ordine alfabetico:

- 1) ANGELINO Matteo;
- 2) AMPELLIO Enrico;
- 3) BELLOSTA Tommaso.

Alle ore 14:37 la Commissione inizia il colloquio con il candidato ANGELINO Matteo.
Il colloquio termina alle ore 14:53.

Alle ore 14:56 la Commissione inizia il colloquio con il candidato AMPELLIO Enrico.
Il colloquio termina alle ore 15:09.

Alle ore 15:11 la Commissione inizia il colloquio con il candidato BELLOSTA Tommaso.
Il colloquio termina alle ore 15:24.

La Commissione, dopo adeguata valutazione, sulla base dei criteri stabiliti e dell'approfondita analisi delle domande dei candidati che ciascuno dei commissari ha svolto individualmente, procede collegialmente all'espressione di un motivato giudizio analitico sui titoli, considerando specificamente la significatività che essi assumono in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta, sul curriculum e sulla produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato, valutando inoltre la consistenza complessiva della produzione scientifica dei candidati, l'intensità e la continuità temporale della stessa.

A seguito della discussione, sulla base ai criteri stabiliti e dei giudizi espressi, la Commissione procede all'attribuzione di un punteggio ai singoli titoli, a ciascuna delle pubblicazioni presentate ed alla consistenza

complessiva della produzione scientifica, l'intensità e la continuità temporale della stessa, nonché alla valutazione della conoscenza della lingua straniera.

Tali valutazioni vengono allegate al presente verbale e ne costituiscono parte integrante (allegato n. 2 al presente verbale).

La Commissione redige quindi una graduatoria di merito tenendo conto dei punteggi conseguiti (allegato n. 3 al presente verbale).

La seduta ha termine alle ore 17:10.

Letto, approvato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE

Prof. Maurizio QUADRIO (Presidente)

Prof. Tommaso ASTARITA (Componente)

Prof. Jan Oscar PRALITS (Segretario)



SELEZIONE PUBBLICA INDETTA CON DECRETO DIRETTORIALE 13/01/2023, N. 332 PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE UNIVERSITARIO CON CONTRATTO DI LAVORO SUBORDINATO A TEMPO DETERMINATO (JUNIOR) AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3 LETTERA a) - L. 240/2010, PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO DIPARTIMENTO DI SCIENZE E TECNOLOGIE AEROSPAZIALI PER IL SETTORE CONCORSUALE 09/A1 - INGEGNERIA AERONAUTICA, AEROSPAZIALE E NAVALE - CENTRO NAZIONALE "SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (CNMS)" - CUP D43C22001180001 - CODICE PROCEDURA 2022_RTDA_DAER_6

ALLEGATO n. 1 al I VERBALE (Riconoscimento in forma telematica)

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Tipo documento</i>	<i>Numero</i>	<i>rilasciato da</i>	<i>Data rilascio</i>	<i>Valevole fino al</i>
ANGELINO Matteo	Passaporto	██████████	██████	██████████	██████████
AMPELLIO Enrico	C.I.	██████████	██████████	██████████	██████████
BELLOSTA Tommaso	Passaporto	██████████	██████	██████████	██████████

LA COMMISSIONE

Prof. Maurizio QUADRIO (Presidente)

Prof. Tommaso ASTARITA (Componente)

Prof. Jan Oscar PRALITS (Segretario)

SELEZIONE PUBBLICA INDETTA CON DECRETO DIRETTORIALE 13/01/2023, N. 332 PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE UNIVERSITARIO CON CONTRATTO DI LAVORO SUBORDINATO A TEMPO DETERMINATO (JUNIOR) AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3 LETTERA a) - L. 240/2010, PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO DIPARTIMENTO DI SCIENZE E TECNOLOGIE AEROSPAZIALI PER IL SETTORE CONCORSUALE 09/A1 - INGEGNERIA AERONAUTICA, AEROSPAZIALE E NAVALE - CENTRO NAZIONALE "SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (CNMS)" - CUP D43C22001180001 - CODICE PROCEDURA 2022_RTDA_DAER_6

ALLEGATO n.2 al I VERBALE

CANDIDATO: ANGELINO Matteo

MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGALE ANALITICO SUI TITOLI

TITOLO	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
Dottorato di ricerca o equipollenti, ovvero, per i settori interessati, il diploma di specializzazione medica o equivalente, conseguito in Italia o all'Estero	Il candidato possiede il titolo di Dottore di Ricerca in Energy and Environmental Engineering, conseguito presso l'Università di Roma "Tor Vergata" nel giugno 2015 discutendo una tesi dal titolo "A computational and experimental study of air jets and plate heaters. Preliminary results of their application for performance enhancement of wind turbines." La tipologia di dottorato è solo in parte pertinente al SSD oggetto di concorso	20
Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'Estero	Il candidato dichiara di aver svolto attività didattica presso l'Università di Roma Tor Vergata nel 2015. A questa ha fatto seguito attività didattica in UK, nell'ambito dei corsi di Computational Aerodynamics (De Montfort, Module Leader), Engineering Mathematics 2 (Leicester, module leader), Compressible and Applied Aerodynamics (Leicester, module leader)	25
Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri	Il candidato dichiara oltre un anno di permanenza quale Visiting Research Fellow presso l'Università del Minnesota (USA), oltre quattro anni di permanenza presso la Loughborough University (UK) come Research Associate, 7 mesi come Lectures in Aeronautical Engineering presso la De Montfort University (UK), e dal maggio 2020 è Lecturer in Aerospace Engineering alla Leicester University (UK)	10
Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi	Il candidato dichiara alcune collaborazioni scientifiche, che includono il mantenimento del legame con l'Università dove è stato conseguito il dottorato, e una discreta rete di collaborazioni con Università del Regno Unito	20
Titolarità di brevetti relativamente ai settori concorsuali nei quali è prevista	Nessuno	0
Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	Il candidato dichiara di essere stato relatore di lavori a tre congressi internazionali	6
Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca	Nessuno	0

	TOTALE TITOLI	81
--	----------------------	-----------

MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGIALE ANALITICO SUL CURRICULUM

Il candidato, nato nel 1986 e con dottorato conseguito a Roma Tor Vergata nel 2015, è attualmente Lecturer in Aerospace Engineering presso la University of Leicester (UK), dopo aver ricoperto per pochi mesi lo stesso ruolo presso la De Montfort University (UK), essere stato per 4 anni Research Associate presso la Loughborough University (UK), e aver trascorso poco più di un anno come Visiting Research Fellow presso la University of Minnesota (USA). Nella sua attività di ricerca, il candidato dimostra interesse per aspetti fisici diversi che riguardano soprattutto la termofluidodinamica. Le metodologie di analisi impiegate sono essenzialmente numeriche, e utilizzano prevalentemente un approccio RANS, anche se non manca qualche lavoro basato su tecnica LES. E' presente anche un interessante filone di ricerca che riguarda l'aeroacustica e in particolare la modellazione aeroacustica di getti e scie.

MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGIALE ANALITICO SULLA PRODUZIONE SCIENTIFICA

N.	Tipo/Titolo Pubblicazione	Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza della pubblicazione	Congruenza della pubblicazione con il settore concorsuale, il settore scientifico-disciplinare, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi correlate	Rilevanza scientifica della collocazione editoriale di ciascuna pubblicazione e sua diffusione all'interno della comunità scientifica	Apporto individuale del candidato	Totale
1	M. Angelino, H. Xia, M. A. Moratilla-Vega, G. J. Page. Far-field Noise Prediction of Round and Serrated Jets with Increasingly Refined Grids. Contributo in atti di convegno (22nd AIAA/CEAS Aeroacoustics Conference, 2016)	2	3	1	0.5	6.5
2	M. Angelino, H. Xia, G. J. Page. Adaptive Wall-Modelled Large Eddy Simulation of Jet Noise in Isolated and Installed Configurations. Contributo in atti di convegno (24th AIAA/CEAS Aeroacoustics Conference 2018)	2	3	1	0.7	6.7
3	M. Angelino, M. A. Moratilla-Vega, A. Howlett, H. Xia, G. J. Page. Numerical Investigation of Installed Jet Noise Sensitivity to Lift and Wing/Engine Positioning. Contributo in atti di convegno (25th AIAA/CEAS Aeroacoustics Conference 2019)	1	3	1	0.4	5.4
4	M.A. Moratilla-Vega, M. Angelino, H. Xia, G.J. Page. An open-source coupled method for aeroacoustics modelling. Computer Physics Communications v.278 108420, 2022	2	3	1	0.5	6.5
5	M. Angelino, H. Xia, G.J. Page. Influence of grid resolution on the spectral characteristics of noise radiated from turbulent jets: Sound pressure fields and their decomposition. Computers and Fluids v.196 104343, 2020	2	3	2	0.7	7.7
6	M. Angelino, P. Fernández-Yáñez, H. Xia, G. J. Page. Large-Eddy Simulation with Modeled Wall Stress for Complex Aerodynamics and Stall Prediction. AIAA Journal , v.59 n.4 2021	2	3	2	0.5	7.5
7	W.A. McMullan, M. Angelino. The effect of tree planting on traffic pollutant dispersion in an urban street canyon using large	1	1	2	1	5.0

	eddy simulation with a recycling and rescaling inflow generation method. Journal of Wind Engineering & Industrial Aerodynamics v.221 104877, 2022						
8	M. Angelino, A. Boghi, F. Gori. Numerical solution of three-dimensional rectangular submerged jets with the evidence of the undisturbed region of flow. NUMERICAL HEAT TRANSFER, PART A - Applications, pp.815-830, 2016	2	2	2	0.7	6.7	
9	I. Di Venuta, I. Petracci, M. Angelino, A. Boghi, F. Gori. Numerical simulation of mass transfer and fluid flow evolution of a rectangular free jet of air. International Journal of Heat and Mass Transfer, v.117 pp.235-251, 2018	2	2	2	0.4	6.4	
10	M. Angelino, R.J. Goldstein, F. Gori. Lateral edge effects on heat/mass transfer on a finite width surface within a turbulent boundary layer. International Journal of Heat and Mass Transfer, v.138 pp.32-40, 2019	2	2	2	0.7	6.7	
11	A. Masoud Ali, A. Rona, H.T. Kadhim, M. Angelino, S.Gao. Thermo-hydraulic performance of a circular microchannel heat sink using swirl flow and nanofluid. Applied Thermal Engineering v. 191 116817, 2021	1	2	2	0.4	5.4	
12	A. Masoud Ali, M. Angelino, A. Rona. Numerical analysis on the thermal performance of microchannel heat sinks with Al ₂ O ₃ nanofluid and various fins. Applied Thermal Engineering v.198 117458, 2021	1	2	2	0.7	5.7	
Totale Pubblicazioni							76.2
Consistenza Complessiva		20					
TOTALE PRODUZIONE SCIENTIFICA		96.2					

PRODUZIONE SCIENTIFICA DEL CANDIDATO:

Il candidato allega alla domanda 12 pubblicazioni. Si tratta di lavori distribuiti nell'arco temporale dal 2016 ad oggi, che includono contributi presentati a conferenze internazionali (3) e articoli pubblicati su riviste internazionali (9) di buon livello. Non sono presenti lavori a nome singolo. Il numero medio di autori è 3.58. Secondo il database Scopus consultato in data odierna, il candidato possiede 28 pubblicazioni scientifiche, prodotte dal 2012 ad oggi, con 247 citazioni complessive e un *h-index* di 11.

In considerazione della consistenza complessiva della produzione scientifica, dell'intensità e della continuità temporale della stessa, la commissione assegna ulteriori 20 punti.

CONOSCENZA DELLA LINGUA INGLESE:

La discussione dei titoli, svolta in inglese, ha permesso di accertare che il candidato possiede una buona conoscenza della lingua inglese.

CANDIDATO: AMPELLIO Enrico

MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGALE ANALITICO SUI TITOLI

TITOLO	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
Dottorato di ricerca o equipollenti, ovvero, per i settori interessati, il diploma di specializzazione medica o equivalente, conseguito in Italia o all'Estero	Il candidato possiede il titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria Aerospaziale, conseguito presso il Politecnico di Torino nel marzo 2016 discutendo una tesi dal titolo "Innovation, automation and optimization in the aero design for aeronautical turbines". La tipologia di dottorato è del tutto pertinente al SSD oggetto di concorso.	30
Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'Estero	Il candidato dichiara di aver svolto un seminario didattico nel 2013	2
Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri	Il candidato dichiara di aver seguito una Lecture Series presso il von Karman Institute for Fluid Dynamics nel 2012	2
Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi	Il candidato non riporta nel curriculum né allega evidenza del suo coinvolgimento in direzione, coordinamento o partecipazione di gruppi di ricerca	0
Titolarietà di brevetti relativamente ai settori concorsuali nei quali è prevista	Nessuno	0
Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	Il candidato dichiara la presentazione come relatore a quattro conferenze e un breve intervento a un TED event	9
Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca	Il candidato dichiara una serie di riconoscimenti interni all'azienda General Electric, solo parzialmente legati specificamente ad attività di ricerca	1
	TOTALE TITOLI	44

MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGALE ANALITICO SUL CURRICULUM

Il candidato, nato nel 1987 e con dottorato in Ingegneria Aerospaziale conseguito al Politecnico di Torino nel 2016, svolge attualmente attività di consulenza per uno studio associato di Ingegneria. Nella sua articolata carriera, riporta 7 anni di impiego presso Avio Aero, dove ha svolto attività di CFD in ambito turbomacchinistico. Nel 2021 per circa un anno ricopre l'incarico di CTO di una *startup*, occupandosi di tecnologie per lo sviluppo di una innovativa batteria sostenibile. L'attività accademica e scientifica del candidato appare interrotta nel 2016, data del dottorato e di pubblicazione dell'ultimo lavoro scientifico.

MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGALE ANALITICO SULLA PRODUZIONE SCIENTIFICA

N.	Tipo/Titolo Pubblicazione	Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza della pubblicazione	Congruenza della pubblicazione con il settore concorsuale, il settore scientifico-disciplinare, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi correlate	Rilevanza scientifica della collocazione editoriale di ciascuna pubblicazione e sua diffusione all'interno della comunità scientifica	Apporto individuale del candidato	Totale
1	F. Bertini, F. Larocca, E. Ampellio. A comparison between loss correlations models and Smith diagram for modern low pressure turbine profiles. Contributo in atti di convegno: 2nd EASN Association Workshop on Flight Physics and Propulsion, 2012	1	2	1	0.7	4.7
2	E.Ampellio, L. Vassio. A hybrid ABC for expensive optimizations: CEC 2016 competition benchmark.	1	1	1	1	4.0
3	F. Bertini, L. Dal Mas, L. Vassio, E. Ampellio. MULTIDISCIPLINARY OPTIMIZATION FOR GAS TURBINES DESIGN. Contributo in atti di convegno: XXII Conference of the Italian Association of Aeronautics and Astronautics, 2013	1	2	1	0.5	4.5
4	F. Bertini, E.Ampellio, M.Marconcini, M.Giovannini. A critical numerical review of loss correlation models and Smith diagram for modern low pressure turbine stages. ASME TURBO Expo 2013	1	2	1	0.5	4.5
5	E.Ampellio, L.Vassio. A hybrid swarm-based algorithm for single-objective optimization problems involving high-cost analyses. Swarm Intell v. 10 pp.99-121, 2016	1	2	1	1	5.0
6	E. Ampellio, F. Bertini, A. Ferrero, F. Larocca, L. Vassio. Turbomachinery design by a swarm-based optimization method coupled with a CFD solver. Advances in Aircraft and Spacecraft Science, Vol. 3, No. 2 pp. 149-170, 2016	1	2	2	0.4	5.4
7	D. Simoni, M. Ubaldi, P. Zunino, E. Ampellio. Free-stream Turbulence Effects on the Boundary Layer of a High-lift Low-Pressure-Turbine Blade. Journal of Thermal Science Vol.25, No.3 pp. 195-206, 2016	1	2	1	0.5	4.5
8	Tesi di Dottorato	1	3	0	2	6.0
Totale Pubblicazioni						38.6
Consistenza Complessiva						2

TOTALE PRODUZIONE SCIENTIFICA

40.6

PRODUZIONE SCIENTIFICA DEL CANDIDATO:

Il candidato allega alla domanda 7 pubblicazioni oltre alla sola Introduzione della tesi di dottorato. Per tutte le pubblicazioni è presente solo il frontespizio, e la pubblicazione n.2 non contiene riferimenti editoriali: questo impedisce di valutare appieno i lavori e i relativi contributi. Si tratta di lavori distribuiti fra il 2012 e il 2016, data dell'ultima pubblicazione, presentati a conferenze nazionali e internazionali (3) e pubblicati su riviste internazionali (3) di medio livello. Non sono presenti lavori a nome singolo. Il numero medio di autori è 3.43. Secondo il database Scopus consultato in data odierna, il candidato possiede 5 pubblicazioni scientifiche, 53 citazioni complessive e un *h-index* di 5.

In considerazione della consistenza complessiva della produzione scientifica, dell'intensità e della continuità temporale della stessa, la commissione assegna ulteriori 2 punti.

CONOSCENZA DELLA LINGUA INGLESE:

La discussione dei titoli, svolta in inglese, ha permesso di accertare che il candidato possiede una buona conoscenza della lingua inglese.

CANDIDATO: BELLOSTA Tommaso

MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGIALE ANALITICO SUI TITOLI

TITOLO	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
Dottorato di ricerca o equipollenti, ovvero, per i settori interessati, il diploma di specializzazione medica o equivalente, conseguito in Italia o all'Estero	Il candidato possiede il titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria Aerospaziale / Aeronautical Engineering, conseguito con lode presso il Politecnico di Milano il 31 gennaio 2023 discutendo una tesi dal titolo "Numerical methods for 3D in-flight ice accretion under uncertainties." La tipologia di dottorato è del tutto pertinente al SSD oggetto di concorso.	30
Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'Estero	Il candidato dichiara attività didattica a livello universitario svolta presso il Politecnico di Milano nell'a.a. 2019/2020 nell'ambito del corso di Compressible Fluid Dynamics (16 ore), e negli a.a. 2020/2021 (80h con supporto esami) e 2021/2022 (28 ore), nell'ambito del corso di Computational Fluid Dynamics	24
Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri	Il candidato non dichiara nessuna attività di formazione di questo tipo	0
Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi	Il candidato dichiara la partecipazione attiva a diversi WP del progetto H2020 ICE-GENESIS. Dichiara inoltre la collaborazione con il Centre de Mathématiques Appliquées, École Polytechnique, Parigi e il CNRS francese per lo sviluppo di metodi per la propagazione di incertezza nel campo dell'accrescimento di ghiaccio in volo.	20
Titolarità di brevetti relativamente ai settori concorsuali nei quali è prevista	Nessuna	0
Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	Il candidato dichiara di essere stato relatore di lavori a cinque congressi internazionali	10
Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca	Nessuno	0
	TOTALE TITOLI	84

MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGIALE ANALITICO SUL CURRICULUM

Il candidato, nato nel 1994 e con dottorato conseguito presso il Politecnico di Milano nel gennaio 2023, ha svolto un'attività scientifica centrata soprattutto sulla simulazione numerica di flussi di interesse aeronautico in presenza di ghiaccio.

Nella sua attività scientifica, il candidato affronta il problema della modellazione dell'accrescimento di ghiaccio durante il volo su superfici portanti. L'approccio è numerico, e intende fornire una predizione accurata e robusta che tenga conto delle inevitabili incertezze, trattate mediante tecniche di uncertainty quantification.

MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGIALE ANALITICO SULLA PRODUZIONE SCIENTIFICA

N.	Tipo/Titolo Pubblicazione	Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza della pubblicazione	Congruenza della pubblicazione con il settore concorsuale, il settore scientifico-disciplinare, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi correlate	Rilevanza scientifica della collocazione editoriale di ciascuna pubblicazione e sua diffusione all'interno della comunità scientifica	Apporto individuale del candidato	Totale
1	G.A.G. Sirianni, T. Bellosta, B. Re, A. Guardone. Poly-dispersed Eulerian-Lagrangian particle tracking for in-flight icing applications. Contributo in atti di convegno (AIAA Aviation Forum 2022)	2	3	1	0.5	6.5
2	T. Bellosta, G. Parma, A. Guardone. A ROBUST 3D PARTICLE TRACKING SOLVER FOR IN-FLIGHT ICE ACCRETION USING ARBITRARY PRECISION ARITHMETIC. Contributo in atti di convegno (VIII International Conference on Computational Methods for Coupled Problems in Science and Engineering, 2019)	2	3	1	0.7	6.7
3	G. Baldan, T. Bellosta, A. Guardone. EFFICIENT PARALLEL ALGORITHMS FOR COUPLED FLUID-PARTICLE SIMULATION. Contributo in atti di convegno (IX International Conference on Computational Methods for Coupled Problems in Science and Engineering, 2021)	2	3	1	0.7	6.7
4	B. Arizmendi, T. Bellosta, A. del Val, G. Gori, J. Reis, M. Prazeres. On Real-time Management of On-board Ice Protection Systems by means of Machine Learning. Contributo in atti di convegno (AIAA Aviation Forum 2019)	2	3	1	0.3	6.3
5	M. Morelli, T. Bellosta, A. Guardone. LAGRANGIAN PARTICLE TRACKING IN DEFORMING SLIDING MESH FOR ROTORCRAFT ICING APPLICATIONS. Contributo in atti di convegno (45th European Rotorcraft Forum, 2019)	2	3	1	0.7	6.7
6	T. Bellosta, G. Gori, A. Guardone, O. Le Maître, P.M. Congedo. Uncertainty quantification for in-flight ice accretion under Appendix-C and Appendix-O conditions. Contributo in atti di convegno (AIAA Aviation Forum 2021)	2	3	1	0.4	6.4
7	M. Morelli, T. Bellosta, A. Guardone. Efficient radial basis function mesh deformation methods for aircraft icing. Journal of Computational and Applied Mathematics, v.392, 113492, 2021	2	3	2	0.7	7.7
8	M. Morelli, T. Bellosta, A. Guardone. Development and preliminary assessment of the open-source CFD toolkit SU2 for rotorcraft flows. Journal of Computational and Applied Mathematics, v.389, 113340, 2021	2	3	2	0.7	7.7
9	G. Gori, P.M. Congedo, O. Le Maître, T. Bellosta, A. Guardone.	2	3	2	0.4	7.4

	Modeling In-Flight Ice Accretion Under Uncertain Conditions. Journal of Aircraft v.59 n.3, p.799, 2022					
10	A. Donizetti, T. Bellosta, A. Rausa, B. Re, A. Guardone. Level-Set Mass-Conservative Front-Tracking Technique for Multistep Simulations of In-Flight Ice Accretion. Journal of Aircraft , published online 27 Jan 2023	2	3	2	0.4	7.4
11	B. Arizmendi Gutiérrez, A. Della Noce, M. Gallia, T. Bellosta, A. Guardone. Numerical simulation of a thermal Ice Protection System including state-of-the-art liquid film model. Journal of Computational and Applied Mathematics, v.391, 113454, 2021	2	3	2	0.4	7.4
12	Tesi di Dottorato	3	3	0	2	8.0
Totale Pubblicazioni						84.9
Consistenza Complessiva		20				
TOTALE PRODUZIONE SCIENTIFICA		104.9				

PRODUZIONE SCIENTIFICA DEL CANDIDATO:

Il candidato allega alla domanda 12 pubblicazioni che includono la tesi di dottorato recentemente discussa. Si tratta di lavori distribuiti uniformemente nell'arco temporale che va dal 2019 (inizio dell'attività di dottorato) ad oggi, con lavori presentati a conferenze internazionali (6) e su riviste internazionali (5) di buon livello. Non sono presenti lavori a nome singolo. Il numero medio di autori è 4.09. Secondo il database Scopus consultato in data odierna, il candidato possiede 13 pubblicazioni scientifiche, 44 citazioni complessive e un *h-index* di 4.

In considerazione della consistenza complessiva della produzione scientifica, dell'intensità e della continuità temporale della stessa, la commissione assegna ulteriori 20 punti.

CONOSCENZA DELLA LINGUA INGLESE:

La discussione dei titoli, svolta parzialmente in inglese, ha permesso di accertare che il candidato possiede una buona conoscenza della lingua inglese.

LA COMMISSIONE

Prof. Maurizio QUADRIO (Presidente)

Prof. Tommaso ASTARITA (Componente)

Prof. Jan Oscar PRALITS (Segretario)

SELEZIONE PUBBLICA INDETTA CON DECRETO DIRETTORIALE 13/01/2023, N. 332 PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE UNIVERSITARIO CON CONTRATTO DI LAVORO SUBORDINATO A TEMPO DETERMINATO (JUNIOR) AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3 LETTERA a) - L. 240/2010, PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO DIPARTIMENTO DI SCIENZE E TECNOLOGIE AEROSPAZIALI PER IL SETTORE CONCORSUALE 09/A1 - INGEGNERIA AERONAUTICA, AEROSPAZIALE E NAVALE - CENTRO NAZIONALE "SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (CNMS)" - CUP D43C22001180001 - CODICE PROCEDURA 2022_RTDA_DAER_6

ALLEGATO n. 3 al I VERBALE

GRADUATORIA DI MERITO

COGNOME e Nome	Punteggio complessivo
BELLOSTA Tommaso	188.9
ANGELINO Matteo	177.2

LA COMMISSIONE

Prof. Maurizio QUADRIO (Presidente)

Prof. Tommaso ASTARITA (Componente)

Prof. Jan Oscar PRALITS (Segretario)
