



SELEZIONE PUBBLICA INDETTA CON DECRETO DIRETTORIALE 23/11/2022, N. 12260 DI CUI ALL'AVVISO PUBBLICATO SULLA GAZZETTA UFFICIALE 13/12/2022, N. 98 PER 1 POSTO DI PROFESSORE DI RUOLO DI I FASCIA PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE - S.S.D. ICAR/05 – TRASPORTI, AI SENSI DELL'ART. 18 - L. 240/2010, PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO - DIPARTIMENTO DI MECCANICA (COD. PROCEDURA 2022_PRO_DMEC_3).

RELAZIONE FINALE

La Commissione Giudicatrice, nominata con D.R. rep. N. 406 prot. N. 8694 del 16/01/2023, composta dai seguenti professori:

Prof. CRISPINO Maurizio - Politecnico di MILANO;
Prof. BEN-AKIVA Moshe - Massachusetts Institute of Technology;
Prof. WALKER L. Joan - University of California Berkeley

si è riunita il 27 febbraio. 2023 ore 17.00 (ora di Roma), per il primo incontro in modalità telematica.

Ogni membro della Commissione era collegato dalla sua postazione elettronica.

All'inizio della sessione i membri della Commissione giudicatrice hanno nominato il Presidente e il Segretario della Commissione giudicatrice:

Prof. CRISPINO Maurizio, Professore Ordinario al Politecnico di Milano, Presidente;
Prof. CRISPINO Maurizio, Professore Ordinario al Politecnico di Milano, Segretario.

Ognuno dei membri della Commissione ha dichiarato di non avere un rapporto di coniugio o di parentela o di affinità fino al IV grado compreso o un rapporto di unione civile tra persone dello stesso sesso, così come regolato dall'Art. 1 della Legge 20.05.2016, n. 76, e di non essere in stato di convivenza di fatto così come regolato dall'Art. 1 – commi 37 e ss. della Legge 20.05.2016, n. 76 con gli altri componenti della stessa Commissione e che non sussistevano le cause di astensione di cui agli artt. 51 e 52 del c.p.c.

I componenti della Commissione Giudicatrice e il Segretario della stessa hanno dichiarato inoltre, ai sensi dell'art. 35-bis del D.Lgs. 165/2001, di non aver riportato condanne penali, anche con sentenze non passate in giudicato, in reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale.

La Commissione giudicatrice ha stabilito i criteri e i parametri in base ai quali è stata effettuata la valutazione e ha fissato il punteggio minimo al di sotto del quale il candidato non può essere incluso nella graduatoria dei candidati.

Il 28 febbraio alle ore 17,00, la Commissione Giudicatrice si è riunita a distanza per esaminare l'elenco dei candidati, che sono risultati:

- 1) Dott. Barabino Benedetto
- 2) Dott. Pierluigi Coppola
- 3) Dott. Mussone Lorenzo

Ognuno dei componenti della Commissione ha dichiarato di non avere un rapporto di coniugio o di parentela o di affinità fino al IV grado compreso o un rapporto di unione civile tra persone dello stesso sesso, così come regolato dall'Art. 1 della Legge 20.05.2016, n. 76, e di non essere in stato di convivenza di fatto così come regolato dall'Art. 1 – commi 37 e ss. della Legge 20.05.2016, n. 76 con i candidati e che non sussistevano le cause di astensione di cui all'art 51 c.p.c. e 52 del c.p.c.

La Commissione ha proceduto, dopo adeguata valutazione, all'attribuzione di un punteggio ai singoli criteri stabiliti e un giudizio a ciascuna delle pubblicazioni presentate dai candidati, nonché alla valutazione della conoscenza della lingua straniera.

La Commissione quindi, tenuto conto della somma dei punteggi attribuiti, ha proceduto collegialmente all'espressione di un giudizio in relazione alla quantità e alla qualità delle pubblicazioni, valutando inoltre la produttività complessiva del candidato anche in relazione al periodo di attività.

Tali valutazioni vengono allegate alla presente relazione finale e ne costituiscono parte integrante (allegato n. 1 alla relazione finale).

È stata quindi redatta una graduatoria dei candidati selezionati a svolgere le funzioni didattico-scientifiche per le quali è stata bandita la selezione, in numero pari al massimo a cinque volte il numero dei posti messi a concorso (allegato n. 2 alla relazione finale).

Milano, 3 aprile 2023

LA COMMISSIONE GIUDICATRICE

- Prof. CRISPINO Maurizio (Presidente e Segretario)
- Prof. BEN-AKIVA Moshe (Membro)
- Prof. WALKER L. Joan (Membro)





SELEZIONE PUBBLICA INDETTA CON DECRETO DIRETTORIALE 23/11/2022, N. 12260 DI CUI ALL'AVVISO PUBBLICATO SULLA GAZZETTA UFFICIALE 13/12/2022, N. 98 PER 1 POSTO DI PROFESSORE DI RUOLO DI I FASCIA PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE - S.S.D. ICAR/05 – TRASPORTI, AI SENSI DELL'ART. 18 - L. 240/2010, PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO - DIPARTIMENTO DI MECCANICA (COD. PROCEDURA 2022_PRO_DMEC_3).

ALLEGATO n.1 alla RELAZIONE FINALE

CRITERI	Qualità della produzione scientifica, e/o progettuale, valutata sulla base di criteri e parametri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento	Attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero	Responsabilità scientifica per progetti di ricerca finanziati	Risultati ottenuti nel trasferimento tecnologico in termini di partecipazione alla creazione di nuove imprese (spin off), sviluppo, impiego e commercializzazione di brevetti.	Totale
Barabino Benedetto	58,6	13,1	2,89	1,75	76,34
Coppola Pierluigi	58,1	30	3,35	0	91,45
Mussone Lorenzo	53,71	24,75	1,98	0	80,44

CANDIDATO: Prof. Barabino Benedetto

CURRICULUM:

Il Prof. Barabino si è laureato cum laude in Ingegneria Civile-Trasporti presso l'Università degli Studi di Cagliari. Il candidato ha conseguito il Master in Informatica e Gestione Aziendale, mentre nel 2007 ha conseguito il Dottorato di Ricerca in Tecnica dei Trasporti ed Economia presso l'Università degli Studi di Palermo, con eccellente voto.

È stato assegnista di ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Territoriale dell'Università di Cagliari. Poi è stato a capo di studi e ricerche presso aziende di trasporto per alcuni anni. In seguito è stato assistant professor all'Università di Cagliari e poi all'Università di Brescia. Dal 2022 ad oggi è professore associato in Trasporti presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e Matematica dell'Università degli Studi di Brescia. Inoltre, il Dr. Barabino ha conseguito l'Abilitazione Scientifica Nazionale per il ruolo di Professore Ordinario nel settore 08 / A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione.

PUBBLICAZIONI PRESENTATE:

N.pubblicazione	Titolo della pubblicazione	Giudizio
1	Carra, M., Maternini, G., & Barabino, B. (2022). On sustainable positioning of electric vehicle charging stations in cities: An integrated approach for the selection of indicators. <i>Sustainable Cities and Society</i> , 85, 104067.	Eccellente
2	Barabino, B., Di Francesco, M., Maternini, G., & Mozzoni, S. (2021). An offline framework for the diagnosis of transfer reliability using automatic	Ottimo

	vehicle location data. <i>IEEE Intelligent Transportation Systems Magazine</i> , 14(4), 163-182.	
3	Barabino, B., Salis, S., & Useli, B. (2022). Assessing the Intention to evade fares for demographic segments of passengers: empirical research in Italy for building smart (er) cities. <i>Journal of Urban Planning and Development</i> , 148(1), 05021066.	Ottimo
4	Barabino, B., Bonera, M., Maternini, G., Olivo, A., & Porcu, F. (2021). Bus crash risk evaluation: An adjusted framework and its application in a real network. <i>Accident Analysis & Prevention</i> , 159, 106258.	Ottimo
5	Barabino, B., & Salis, S. (2019). Moving towards a more accurate level of inspection against fare evasion in proof-of-payment transit systems. <i>Networks and Spatial Economics</i> , 19(4), 1319-1346.	Ottimo
6	Barabino, B., Coni, M., Olivo, A., Pungillo, G., & Rasso, N. (2019). Standing passenger comfort: a new scale for evaluating the real-time driving style of bus transit services. <i>IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems</i> , 20(12), 4665-4678.	Ottimo
7	Barabino, B., Lai, C., Casari, C., Demontis, R., & Mozzoni, S. (2016). Rethinking transit time reliability by integrating automated vehicle location data, passenger patterns, and web tools. <i>IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems</i> , 18(4), 756-766.	Ottimo
8	Barabino, B., Di Francesco, M., & Mozzoni, S. (2016). An offline framework for the diagnosis of time reliability by automatic vehicle location data. <i>IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems</i> , 18(3), 583-594.	Eccellente
9	Barabino, B., & Di Francesco, M. (2016). Characterizing, measuring, and managing transit service quality. <i>Journal of Advanced Transportation</i> , 50(5), 818-840.	Ottimo
10	Barabino, B., Salis, S., & Useli, B. (2015). What are the determinants in making people free riders in proof-of-payment transit systems? Evidence from Italy. <i>Transportation Research Part A: Policy and Practice</i> , 80, 184-196.	Eccellente
11	Barabino, B., Di Francesco, M., & Mozzoni, S. (2015). Rethinking bus punctuality by integrating Automatic Vehicle Location data and passenger patterns. <i>Transportation Research Part A: Policy and Practice</i> , 75, 84-95.	Ottimo
12	Barabino, B., Salis, S., & Useli, B. (2014). Fare evasion in proof-of-payment transit systems: Deriving the optimum inspection level. <i>Transportation Research Part B: Methodological</i> , 70, 1-17.	Eccellente
13	Barabino, B., Di Francesco, M., & Mozzoni, S. (2014). An offline framework for handling automatic passenger counting raw data. <i>IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems</i> , 15(6), 2443-2456.	Ottimo
14	Barabino, B., Salis, S., & Useli, B. (2013). A modified model to curb fare evasion and enforce compliance: Empirical evidence and implications. <i>Transportation Research Part A: Policy and Practice</i> , 58, 29-39.	Ottimo
15	Garau, C., Desogus, G., Barabino, B., & Coni, M. (2022). Accessibility and Public Transport Mobility for a Smart (er) Island: Evidence from Sardinia (Italy). <i>Sustainable Cities and Society</i> , 87, 104145.	Eccellente

Giudizio collettivo complessivo

QUALITÀ DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA, VALUTATA SULLA BASE DI CRITERI E PARAMETRI RICONOSCIUTI DALLA COMUNITÀ SCIENTIFICA INTERNAZIONALE DI RIFERIMENTO:

Le attività di ricerca del Prof. Barabino sono incentrate su vari argomenti, come il Trasporto pubblico locale (LPT), la micromobilità e la mobilità elettrica, gli incidenti stradali, la valutazione economica dei progetti di trasporto. La produzione scientifica del candidato è coerente con il settore scientifico disciplinare 08 / A3 (Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione). La produzione scientifica comprende diversi capitoli di volumi, libri, un numero significativo di articoli su riviste scientifiche e atti di conferenze, che hanno mostrato un eccellente grado di originalità.

Secondo i parametri riconosciuti a livello internazionale (numero di citazioni, fattori di impatto delle riviste, h-index, best paper awards, ecc.) la produzione scientifica dell'autore mostra un'eccellente reputazione nella comunità di riferimento.

La produzione scientifica del candidato è eccellente, con evidenti contributi innovativi, certamente adeguati alle specifiche della selezione.

ATTIVITÀ DIDATTICHE SVOLTE IN UNIVERSITÀ O ENTI ITALIANI O STRANIERI:

Il Prof. Barabino ha svolto diverse attività didattiche presso l'Università degli Studi di Brescia, l'Università degli Studi di Cagliari e altri enti di ricerca nazionali. In alcuni casi era titolare del corso, mentre per il resto era il docente o l'assistente. Nella sua attività di insegnamento sono state individuate discontinuità.

È stato supervisore di tesi B.Sc. e M.Sc. presso diverse Università italiane ed è stato relatore di alcune tesi di dottorato. Inoltre il candidato è membro di alcuni programmi di dottorato e comitati e ha tenuto un corso di Master presso un ente nazionale non accademico.

Dalle note di cui sopra, il candidato riceve un giudizio buono per le attività di insegnamento.

RESPONSABILITÀ SCIENTIFICA PER PROGETTI DI RICERCA FINANZIATI:

Il candidato ha partecipato a diversi progetti di ricerca nazionali e internazionali. In particolare ha un buon livello di partecipazione a progetti scientifici finanziati a livello internazionale. Mentre, su scala nazionale, ha dimostrato un ottimo livello di dedizione, sia come principale responsabile che come partecipante.

RISULTATI OTTENUTI NEL TRASFERIMENTO TECNOLOGICO IN TERMINI DI PARTECIPAZIONE ALLA CREAZIONE DI NUOVE IMPRESE (SPIN OFF), SVILUPPO, UTILIZZO E COMMERCIALIZZAZIONE DI BREVETTI:

Il livello di contributo del candidato relativo al trasferimento tecnologico è ottimo, poiché è titolare di un brevetto.

ESAME DEL GRADO DI CONOSCENZA DELLA LINGUA INGLESE:

Dall'analisi dei documenti e delle pubblicazioni presentate, il candidato ha un'ottima conoscenza della lingua inglese.

CANDIDATO: Prof. Coppola Pierluigi

CURRICULUM:

Il Prof. Coppola ha conseguito il Master cum laude (1996) in Ingegneria Civile e il dottorato di ricerca in Infrastrutture Stradali e Sistemi di Trasporto, entrambi presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II. Dopo il dottorato di ricerca, è stato ricercatore in Gestione dei sistemi di trasporto pubblico presso l'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata". Per molti anni il Dott. Coppola è stato assistant professor in Trasporti presso l'Università Tor Vergata di Roma e poi è stato professore associato presso la stessa università e lo stesso dipartimento. Dal 2019 ad oggi è professore associato in Trasporti presso il Politecnico di Milano. Inoltre, il Dott. Coppola ha la l'Abilitazione Scientifica Nazionale per il ruolo di Professore Ordinario nel settore 08 / A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione (Bando 2013 - DD n.161/2013).

PUBBLICAZIONI PRESENTATE:

N.pubblicazione	Titolo della Pubblicazione	Giudizio
1	Coppola, P., Carbone, A., Aveta, C., & Stangherlin, P. (2020). Assessing transport policies for tourist mobility based on accessibility indicators. <i>European Transport Research Review</i> , 12(1), 56.	Ottimo
2	Coppola, P., & Silvestri, F. (2020). Assessing travelers' safety and security perception in railway stations. Case studies on transport policy, 8(4), 1127-1136.	Eccellente
3	Cordera, R., Coppola, P., Dell'Olio, L., & Ibeas, Á. (2019). The impact of accessibility by public transport on real estate values: A comparison	Eccellente

	between the cities of Rome and Santander. <i>Transportation Research Part A: Policy and Practice</i> , 125, 308-319.	
4	Papa, E., Coppola, P., Angiello, G., & Carpentieri, G. (2017). The learning process of accessibility instrument developers: Testing the tools in planning practice. <i>Transportation Research Part A: Policy and Practice</i> , 104, 108-120.	Eccellente
5	Cordera, R., Coppola, P., dell'Olio, L., & Ibeas, Á. (2017). Is accessibility relevant in trip generation? Modelling the interaction between trip generation and accessibility taking into account spatial effects. <i>Transportation</i> , 44, 1577-1603.	Ottimo
6	Cascetta, E., & Coppola, P. (2016). Assessment of schedule-based and frequency-based assignment models for strategic and operational planning of high-speed rail services. <i>Transportation Research Part A: Policy and Practice</i> , 84, 93-108.	Eccellente
7	Cascetta, E., & Coppola, P. (2015). New high-speed rail lines and market competition: Short-term effects on services and demand in Italy. <i>Transportation Research Record</i> , 2475(1), 8-15.	Eccellente
8	Ibeas, Á., Cordera, R., dell'Olio, L., & Coppola, P. (2013). Modelling the spatial interactions between workplace and residential location. <i>Transportation Research Part A: Policy and Practice</i> , 49, 110-122.	Ottimo
9	Ibeas, Á., Cordera, R., Dell'Olio, L., Coppola, P., & Dominguez, A. (2012). Modelling transport and real-estate values interactions in urban systems. <i>Journal of Transport Geography</i> , 24, 370-382.	Ottimo
10	Cascetta, E., & Coppola, P. (2012). An elastic demand schedule-based multimodal assignment model for the simulation of high speed rail (HSR) systems. <i>EURO Journal on Transportation and Logistics</i> , 1(1-2), 3-27.	Ottimo
11	Coppola, P., & Nuzzolo, A. (2011). Changing accessibility, dwelling price and the spatial distribution of socio-economic activities. <i>Research in transportation economics</i> , 31(1), 63-71.	Eccellente
12	Wang, Y., Coppola, P., Tzimitsi, A., Messmer, A., Papageorgiou, M., & Nuzzolo, A. (2011). Real-time freeway network traffic surveillance: Large-scale field-testing results in southern Italy. <i>IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems</i> , 12(2), 548-562.	Ottimo
13	Wang, Y., Papageorgiou, M., Messmer, A., Coppola, P., Tzimitsi, A., & Nuzzolo, A. (2009). An adaptive freeway traffic state estimator. <i>Automatica</i> , 45(1), 10-24.	Ottimo
14	Cascetta, E., & Coppola, P. (2003). Intra-period (Within-Day) dynamic models for continuous services. <i>Networks and Spatial Economics</i> , 3, 271-296.	Ottimo
15	Coppola, P., Dell'Olio, L., & Silvestri, F. (2021). Random-Parameters Behavioral Models to Investigate Determinants of Perceived Safety in Railway Stations. <i>Journal of Advanced Transportation</i> , 2021, 1-11.	Ottimo

QUALITÀ DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA, VALUTATA SULLA BASE DI CRITERI E PARAMETRI RICONOSCIUTI DALLA COMUNITÀ SCIENTIFICA INTERNAZIONALE DI RIFERIMENTO:

L'attività di ricerca del Prof. Coppola copre un ampio spettro di temi infrastrutturali e di trasporto, come modelli di interazione tra uso del suolo e trasporto, modelli di previsione della domanda ferroviaria (alta velocità), valutazione degli investimenti nel trasporto, domanda di trasporto e pianificazione dei sistemi, sistemi di trasporto intelligenti, gestione della sicurezza stradale. La produzione scientifica del candidato si è concentrata sui settori strettamente connessi al settore scientifico disciplinare 08 / A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione. La produzione scientifica include diversi libri, un numero significativo di articoli su riviste scientifiche e atti di conferenze che mostrano un notevole grado di originalità.

Secondo i parametri riconosciuti a livello internazionale (numero di citazioni, fattori di impatto delle riviste, h-index, best paper awards, ecc.) la produzione scientifica dell'autore mostra una notevole reputazione nella comunità di riferimento.

L'attività scientifica del candidato è eccellente, con evidenti contributi innovativi, certamente adeguati alle specifiche della selezione.

ATTIVITÀ DIDATTICHE SVOLTE IN UNIVERSITÀ O ENTI ITALIANI O STRANIERI:

Il Prof. Coppola ha presentato un'eccezionale attività didattica, essendo titolare di corsi completi ininterrottamente per circa 20 anni presso l'Università di Roma "Sapienza", l'Università di Roma Tor Vergata e il Politecnico di Milano. Pertanto, l'intensità e la continuità delle attività didattiche del candidato viene valutata come eccellente.

La sua attività di supervisione può essere valutata eccellente, dal momento che è stato supervisore di un gran numero di tesi B.Sc. e M.Sc. presso diverse Università italiane ed è stato relatore di numerose tesi di dottorato.

È stato direttore del Master in ingegneria e gestione dei trasporti presso l'Università degli Studi di Roma Tor Vergata ed è stato membro del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in "Ingegneria dell'Impresa" presso l'Università degli Studi di Roma Tor Vergata.

Il Prof. Coppola ha anche tenuto conferenze nel campo dei trasporti in diverse università e istituti, come il Massachusetts Institute of Technology (Cambridge, USA), il Centre de recherche sur le Transport (Montreal, CAN) e la Croucher Foundation (Hong Kong, JPN).

La varietà delle sue attività didattiche e delle sue esperienze riceve un giudizio eccellente.

RESPONSABILITÀ SCIENTIFICA PER PROGETTI DI RICERCA FINANZIATI:

Il candidato ha partecipato a diversi progetti di ricerca finanziati sia a livello nazionale che internazionale. In particolare ha dimostrato un'eccezionale contributo in progetti scientifici finanziati a livello internazionale, sia come partecipante che come project manager. Inoltre, in ambito nazionale, ha dimostrato un livello più che buono di partecipazione.

RISULTATI OTTENUTI NEL TRASFERIMENTO TECNOLOGICO IN TERMINI DI PARTECIPAZIONE ALLA CREAZIONE DI NUOVE IMPRESE (SPIN OFF), SVILUPPO, UTILIZZO E COMMERCIALIZZAZIONE DI BREVETTI:

Dai documenti presentati dal candidato non risultano brevetti registrati.

ESAME DEL GRADO DI CONOSCENZA DELLA LINGUA INGLESE:

Le pubblicazioni e i documenti scientifici redatti dal candidato dimostrano il possesso di un'ottima conoscenza della lingua inglese, adeguata a soddisfare le specifiche del bando.

CANDIDATO: Prof. Mussone Lorenzo

CURRICULUM:

Il Prof. Mussone si è laureato in Ingegneria Elettronica (B. Eng./ M. Eng) presso l'Università di Pavia. In seguito è stato research fellow presso l'Istituto di fisica applicata / elettronica dell'Università di Pavia e presso l'Istituto di Strade e trasporti dell'Università di Trieste. Ha conseguito il Dottorato di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti nel 1996 presso il Politecnico di Milano. Tra il 1996 e il 1997 è stato borsista post-dottorato al Politecnico di Milano, dove è stato anche ricercatore, assistente e poi professore associato (2010-oggi). Tra il 2000 e il 2005 è stato assistente al Politecnico di Torino. Inoltre, il Prof. Mussone nel 2014 ha conseguito l'Abilitazione Scientifica Nazionale per Professore Ordinario in Ingegneria dei Trasporti (08/A03 - ICAR/05).

PUBBLICAZIONI PRESENTATE:

N.pubblicazione	Titolo della pubblicazione	Giudizio
1	Shi, Y., Boffi, M., Piga, B. E., Mussone, L., & Caruso, G. (2022). Perception of Driving Simulations: Can the Level of Detail of Virtual Scenarios Affect the Driver's Behavior and Emotions?. <i>IEEE Transactions on Vehicular Technology</i> , 71(4), 3429-3442.	Ottimo

2	Mussone, L., Viseh, H., & Notari, R. (2022). Novel centrality measures and applications to underground networks. <i>Physica A: Statistical Mechanics and its Applications</i> , 589, 126595.	Ottimo
3	Mussone, L., & Notari, R. (2021). A comparative analysis of underground and bus transit networks through graph theory. <i>Environment and Planning B: Urban Analytics and City Science</i> , 48(3), 574-591.	Ottimo
4	Xu, M., Mussone, L., & Grant-Muller, S. (2018). Effects of a tradable credits scheme on mobility management: A household utility based approach incorporating travel money and travel time budgets. <i>Case studies on transport policy</i> , 6(3), 432-438.	Ottimo
5	Mussone, L., & Notari, R. (2017). Structure indicators for transportation graph analysis i: planar connected simple graphs. <i>Networks and Spatial Economics</i> , 17, 69-106.	Ottimo
6	Mussone, L., Bassani, M., & Masci, P. (2017). Analysis of factors affecting the severity of crashes in urban road intersections. <i>Accident Analysis & Prevention</i> , 103, 112-122.	Eccellente
7	Mussone, L., Grant-Muller, S., & Laird, J. (2015). Sensitivity analysis of traffic congestion costs in a network under a charging policy. <i>Case Studies on Transport Policy</i> , 3(1), 44-54	Ottimo
8	Matteucci, M., & Mussone, L. (2013). An ant colony system for transportation user equilibrium analysis in congested networks. <i>Swarm Intelligence</i> , 7, 255-277.	Ottimo
9	Mussone, L., & Calvo, R. W. (2013). An analytical approach to calculate the capacity of a railway system. <i>European Journal of Operational Research</i> , 228(1), 11-23.	Eccellente
10	Mussone, L., & Kim, K. (2010). The analysis of motor vehicle crash clusters using the vector quantization technique. <i>Journal of advanced transportation</i> , 44(3), 162-175.	Ottimo
11	Bonzani, I., & Mussone, L. (2009). From the discrete kinetic theory of vehicular traffic flow to computing the velocity distribution at equilibrium. <i>Mathematical and Computer Modelling</i> , 49(3-4), 610-616.	Ottimo
12	Chen, H., Grant-Muller, S., Mussone, L., & Montgomery, F. (2001). A study of hybrid neural network approaches and the effects of missing data on traffic forecasting. <i>Neural Computing & Applications</i> , 10, 277-286.	Ottimo
13	Mussone, L., Ferrari, A., & Oneta, M. (1999). An analysis of urban collisions using an artificial intelligence model. <i>Accident Analysis & Prevention</i> , 31(6), 705-718.	Eccellente
14	Florio, L., & Mussone, L. (1996). Neural-network models for classification and forecasting of freeway traffic flow stability. <i>Control Engineering Practice</i> , 4(2), 153-164.	Ottimo
15	Toriumi, A., Abu-Lebdeh, G., Alhajyaseen, W., Christie, N., Gehlert, T., Mehran, B., ... & Nakamura, H. (2022). A multi-country survey for collecting and analyzing facts related to road traffic safety: Legislation, enforcement, and education for safer drivers. <i>IATSS research</i> , 46(1), 14-25.	Più che buono

Giudizio collettivo complessivo

QUALITÀ DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA, VALUTATA SULLA BASE DI CRITERI E PARAMETRI RICONOSCIUTI DALLA COMUNITÀ SCIENTIFICA INTERNAZIONALE DI RIFERIMENTO:

Le principali attività scientifiche del Prof. Mussone riguardano la modellazione dei sistemi di trasporto, tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, il controllo di un flusso autostradale, l'analisi dei dati di crash veicolari urbani e extraurbani, il calcolo della capacità per sistemi ferroviari complessi, l'analisi di soluzioni con rotoarie per la gestione del traffico, l'analisi dinamica dei sistemi di trasporto. La produzione scientifica del candidato è coerente con il settore scientifico disciplinare 08 / A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione. La produzione scientifica comprende capitoli di volumi e libri, un numero significativo di articoli su riviste nazionali e internazionali e atti di conferenze, che mostrano un notevole grado di originalità.

Secondo i parametri riconosciuti a livello internazionale (numero di citazioni, fattori di impatto delle riviste, indice h, ecc.) la produzione scientifica dell'autore mostra una appropriata reputazione nella comunità di riferimento.

L'attività scientifica del candidato è ottima.

ATTIVITÀ DIDATTICHE SVOLTE IN UNIVERSITÀ O ENTI ITALIANI O STRANIERI:

Il Prof. Mussone ha presentato una notevole attività didattica essendo il docente e responsabile di numerosi corsi completi per molti anni al Politecnico di Milano e al Politecnico di Torino. Pertanto, l'intensità e la continuità delle attività didattiche del candidato viene valutata come eccellente.

La sua attività di supervisione può essere valutata eccellente, dal momento che è stato supervisore / co-supervisore di molte tesi B.Sc. e M.Sc. presso diverse Università italiane.

Inoltre, il candidato ha anche tenuto lezioni nel 2019 presso l'Università Jiaotong di Pechino. Non sono stati individuati titoli sulla partecipazione a Collegi di dottorato e di coordinamento di master.

Un ottimo livello di competenza è stato valutato in base alle sue attività di insegnamento nel campo dell'ingegneria dei trasporti.

RESPONSABILITÀ SCIENTIFICA PER PROGETTI DI RICERCA FINANZIATI:

Il candidato ha partecipato a diversi progetti di ricerca finanziati sia a livello nazionale che internazionale. In particolare ha mostrato un ottimo livello di partecipazione a progetti scientifici finanziati a livello internazionale e un più che buon livello di dedizione su scala nazionale.

RISULTATI OTTENUTI NEL TRASFERIMENTO TECNOLOGICO IN TERMINI DI PARTECIPAZIONE ALLA CREAZIONE DI NUOVE IMPRESE (SPIN OFF), SVILUPPO, UTILIZZO E COMMERCIALIZZAZIONE DI BREVETTI:

Dai documenti presentati dal candidato non risultano brevetti registrati.

ESAME DEL GRADO DI CONOSCENZA DELLA LINGUA INGLESE:

Dall'analisi dei documenti e delle pubblicazioni presentate, il candidato ha un'ottima conoscenza della lingua inglese.

LA COMMISSIONE GIUDICATRICE

- Prof. CRISPINO Maurizio (Presidente e Segretario)
- Prof. BEN-AKIVA Moshe (Membro)
- Prof. WALKER L. Joan (Membro)





SELEZIONE PUBBLICA INDETTA CON DECRETO DIRETTORIALE 23/11/2022, N. 12260 DI CUI ALL'AVVISO PUBBLICATO SULLA GAZZETTA UFFICIALE 13/12/2022, N. 98 PER 1 POSTO DI PROFESSORE DI RUOLO DI I FASCIA PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE - S.S.D. ICAR/05 – TRASPORTI, AI SENSI DELL'ART. 18 - L. 240/2010, PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO - DIPARTIMENTO DI MECCANICA (COD. PROCEDURA 2022_PRO_DMEC_3).

ALLEGATO n. 2 alla RELAZIONE FINALE

GRADUATORIA DI MERITO

COGNOME e NOME	Punteggio Complessivo
COPPOLA PIERLUIGI	91,45
MUSSONE LORENZO	80,44
BARABINO BENEDETTO	76,34

Milano, 3 Aprile 2023

LA COMMISSIONE GIUDICATRICE

- Prof. CRISPINO Maurizio (Presidente e Segretario)
- Prof. BEN-AKIVA Moshe (Membro)
- Prof. WALKER L. Joan (Membro)