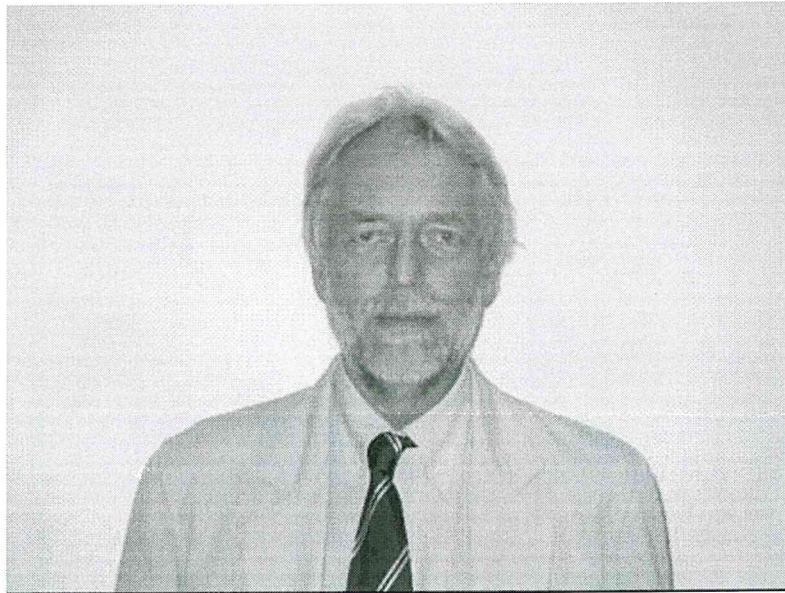


Curriculum vitae
Prof. Dott. Ing. Nicolò Bachschmid



Nato a Milano nel 1941

Laurea in ingegneria meccanica a Bologna nel 1966

Impiegato nel Reparto turbine a vapore presso Nuovo Pignone Firenze 1967-1969

Borsista e assistente al Politecnico di Milano 1970-76

Professore associate in Meccanica Applicata alle Macchine 1976-86

Professore di ruolo in Meccanica Applicata dal 1986 presso la II università di Roma, e dal 1989 al Politecnico di Milano, facoltà di ingegneria.

E' stato docente titolare di diversi corsi del raggruppamento di Meccanica Applicata a partire dal 1976 presso il Politecnico di Milano e presso la II università di Roma, e più recentemente

- del corso di "Controllo delle vibrazioni e del rumore" per svariati anni a partire dal 1990
- del corso di "Regolazione, Dinamica e Diagnostica delle Macchine Rotanti" 2004-2010

E' stato presidente del Corso di laurea in ingegneria meccanica 2002-2005

E' stato visiting professor alla facoltà di ingegneria meccanica (FEMEC) dell'università federale di Uberlandia (UFU) in Brasile nel 2007

E' attualmente pensionato ma mantiene contratti di ricerca e didattica con il Politecnico e con imprese italiane.

E' attualmente docente a contratto del corso di "Dinamica e Diagnostica delle Macchine"

E' stato responsabile di svariati contratti di ricerca con imprese italiane, col Ministero dell'università e della Ricerca (MURST), con la CE nell'ambito del Progetto Brite Euram, con imprese estere in Francia (EDF) ed in India (BHEL). E' stato inoltre consulente per molte imprese italiane (TIBB, TOSI, ENEL, Ansaldo, Edison, Sondel, Sio, Turboden e altre)

E' autore di più di 180 pubblicazioni sulle vibrazioni delle macchine, dinamica dei rotori, cuscinetti a film d'olio, diagnostica ed identificazione di malfunzionamenti, vibrazioni di palette..

E' coautore del libro "Fondamenti di Meccanica Teorica e Applicata" edito presso McGraw-Hill 2. Ed. 2010

E' coautore del libro "Cracked Rotors" edito presso Springer nel 2010

E' membro del board editoriale della rivista "Mechanical System and Signal Processing" (MSSP) della Elsevier, e del "International Journal of Materials and Structural Integrity" (IJMSI) della Inderscience. E' nel Comitato Scientifico di alcune Conferenze Internazionali sulla Dinamica dei Rotori (VIRM, SIRM, IFToMM Rotordynamics).

E' stato coordinatore di un progetto europeo di cooperazione internazionale (ALFA) sul tema del Controllo delle Vibrazioni per laureati, dottorandi e ricercatori, che ha coinvolto 8 università 2002- 2006.

E' stato coordinatore della Commissione "Innovazione nella Didattica" della Scuola di Ingegneria Industriale.

Recentemente ha partecipato a progetti europei quali EUMASS (European Mass Transit System Security Risk Assessment and Audit Methodolgy) e ECCE (Engineering Observatory on Competence based Curricula for Job Enhancement).

Attualmente coordina la ricerca presso la Franco Tosi Meccanica spa ed è consulente della Turboden srl.

Milano, 1.7.2014