

Destinatari

Responsabili di progettazione, controllo, manutenzione delle strade, interessati agli aspetti di sicurezza della circolazione e degli utenti.

Gli organizzatori si riservano di non effettuare il Seminario nel caso non si raggiunga il numero minimo di 50 iscritti.

Contenuti

Il Seminario esaminerà gli aspetti funzionali dell'infrastruttura stradale che contribuiscono alla sicurezza degli utenti e fornirà criteri che, opportunamente applicati, permettono di individuare interventi corretti ed efficaci, sia nel caso di progettazione di nuove strade sia di gestione e manutenzione dell'esistente, in ambito urbano ed extraurbano.

Orario e luogo del Seminario: 9:00 – 13.00

Politecnico di Milano - Aula Rogers
Via Bonardi 3 oppure Via Ampère 2
20133 - Milano (MI)

Iscrizione

Il Seminario è gratuito. Il numero di partecipanti è vincolato alle dimensioni dell'Aula Rogers – e quindi saranno ammessi i soli primi 250 iscritti che avranno comunicato via e-mail o Fax il proprio nominativo a Paola Villani - Politecnico di Milano – Dip. Ingegneria Civile e Ambientale e-mail: paola.villani@polimi.it
Fax 02.2399.4300

Programma

Giovedì Primo dicembre 2016

Tematiche e Docenti

9:00-9:20	<i>Elementi di teoria della sicurezza stradale, attiva e passiva (Villani)</i>
9:20-9:40	<i>Segnaletica (Borzumati)</i>
9:40-10:00	<i>Visibilità e illuminazione: verifiche (Nogara)</i>
10:00-10:20	<i>Sistemi di contenimento: barriere, attenuatori, terminali (Anghileri)</i>
10:20-10:40	<i>Manutenzione della pavimentazione (Mariani)</i>
10:40-11:00	<i>Interventi correttivi sulla geometria: analisi di casi studio (Villani)</i>
11:00-11:20	<i>Rilievo dei flussi veicolari (Mussone)</i>
11:20-11:40	<i>Rilievo dell'incidente (Bedessi)</i>
11:40-12:00	<i>Interazione utente-veicolo-infrastruttura-ambiente: tecnologie e metodologie per la valutazione (Ruscio)</i>
12:00-12:20	<i>Gestione e manutenzione funzionale: analisi di casi studio (Donno)</i>
12:20-12:40	<i>Evoluzione normativa sull'installazione di sistemi di controllo (Bezzon)</i>
12:40-13:00	<i>Discussione collettiva e risposte alle domande poste dai partecipanti</i>
13:00	<i>Chiusura e consegna degli attestati</i>



POLITECNICO
MILANO 1863

Obiettivo Sicurezza Stradale.

Dalla progettazione funzionale alla manutenzione: analisi, soluzioni e interventi in ambito urbano ed extraurbano



POLITECNICO
MILANO 1863



Primo dicembre 2016
Politecnico di Milano

9:00 – 13.00
Aula Rogers

Docenti

Marco Anghileri, Dipartimento di Scienze e Tecnologie, Lab. L.A.S.T.

Sergio Bedessi, Comandante Polizia Locale Comune di Udine

Antonino Borzumati, Comandante Polizia Locale Comune di Rozzano

Emiliano Bezzon, Comandante Polizia Locale Comune di Varese

Bruno Donno, Responsabile del Centro regionale di governo e monitoraggio della sicurezza stradale, Regione Lombardia

Edoardo Mariani, Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale

Lorenzo Mussone, Dipartimento di Architettura, Ingegneria delle Costruzioni e Ambiente Costruito

Angelo Nogara - AGE Advanced Green Economy Group

Daniele Ruscio, Dipartimento di Meccanica

Paola Villani, Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale

«Obiettivo Sicurezza Stradale. Dalla progettazione funzionale alla manutenzione: analisi, soluzioni e interventi in ambito urbano ed extraurbano»

Docenti :

Marco Anghileri, Professore Associato del gruppo Costruzioni Aeronautiche (ING-IND/04) presso il Dipartimento di Ingegneria Aerospaziale del Politecnico di Milano. Direttore del laboratorio di Sicurezza Passiva presso il laboratorio Last (Laboratorio di Sicurezza dei Trasporti) del Politecnico di Milano. Settori di ricerca: comportamento dei materiali durante fenomeni di crash, materiali compositi e meccanica degli impatti, ricostruzione degli incidenti, biomeccanica del corpo umano, progettazione e installazione di barriere di sicurezza stradali

Sergio Bedessi, Comandante Polizia Locale Comune di Udine. Laureato in Architettura, in Scienze Politiche, in Metodologia e Ricerca Empirica nelle Scienze Sociali. Già Comandante di Polizia Municipale in vari Comuni, ha una esperienza lavorativa di oltre 35 anni maturata presso enti pubblici ed aziende private. Ha svolto spesso attività di formazione con particolare riferimento alle tematiche della polizia locale e della sicurezza urbana, alla comunicazione istituzionale e interpersonale nell'ambito delle strutture di polizia.

Emiliano Bezzon, Comandante Polizia Locale Comune di Varese. Dal 1990 ricopre incarichi dirigenziali nella pubblica amministrazione, dal 1996 nell'ambito della polizia locale e sicurezza stradale, già Comandante della Polizia Locale nella città di Milano. Autore di pubblicazioni in materia di sicurezza e polizia stradale e relatore in convegni nazionali e internazionali.

Antonino Borzumati, Comandante Polizia Locale Comune di Rozzano, da 26 anni Comandante di Polizia Municipale in vari Comuni e precedentemente Istruttore c/o Centrale Operativa Polizia Municipale del Comune di Milano. Si occupa di normativa e sicurezza della circolazione stradale.

Bruno Donno, Responsabile del Centro regionale di governo e monitoraggio della sicurezza stradale, Regione Lombardia. Laureato in Ingegneria al Politecnico di Milano, lavora sino al 1994 per la progettazione e la direzione lavori di opere infrastrutturali e civili. Successivamente all'ufficio tecnico – settore lavori pubblici – di un comune dell'hinterland milanese e poi presso la Provincia di Milano dove inizia ad occuparsi in modo più specifico di sicurezza stradale seguendo la nascita del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con i primi programmi di attuazione sia a livello nazionale che provinciale. Nel 2006 è in Regione Lombardia per la quale è responsabile tecnico del Centro Regionale di Governo e Monitoraggio della Sicurezza Stradale.

Edoardo Mariani, Laureato in Ingegneria Civile Indirizzo Infrastrutture di Trasporto presso il Politecnico di Milano. Dal 2012 è Responsabile tecnico/operativo del Laboratorio Sperimentale Stradale del DICA-Politecnico di Milano. Svolge attività di assistenza alla docenza presso il Politecnico di Milano sui temi della progettazione e della costruzione di strade, ferrovie ed aeroporti. È stato responsabile operativo per le attività di coordinamento, di esecuzione e di certificazione delle prove di laboratorio ed *in situ* di numerosi interventi infrastrutturali.

Lorenzo Muscone, Nel 2014 ha conseguito l'abilitazione scientifica per il ruolo di Professore Ordinario, SSD ICAR/05. Si occupa di modelli di traffico per la soluzione di sistemi complessi. I settori di ricerca sono essenzialmente: flussi autostradali, analisi e definizione di nuovi modelli di deflusso; analisi della percezione e del comportamento utente; analisi dei dati di incidentalità urbana e autostradale; effetto della funzione visiva sul comportamento utente nella guida veicolare. È nell'*editorial board* o nel *panel* di referee delle riviste *Accident Analysis and Prevention*, *Safety Science*, *Transport Policy*, *Applied Mathematics Modelling*, *Transportation Research A e B*, *Journal of Advanced Transportation*. Ha curato l'organizzazione e la pubblicazione di convegni scientifici nazionali e internazionali.

Angelo Nogara, Executive Director di AGE Advanced Green Economy International da Luglio 2016, società che si occupa di Ricerca e Sviluppo, produzione e commercializzazione di prodotti innovativi per l'Efficienza Energetica. Ha una vasta esperienza nel settore energie rinnovabili, efficienza energetica, illuminazione stradale.

Daniele Ruscio, Ricercatore presso *iDrive Interaction between driver road-infrastructure vehicles and environment* [ioGuido - Interazione tra conducente, infrastruttura stradale, veicoli e ambiente], Dipartimento di Meccanica, Politecnico di Milano. Laurea Specialistica in Psicologia dello Sviluppo e della Comunicazione, Università Cattolica del Sacro Cuore, Milano. Ricercatore presso il Driving Evaluation, Education and Research Center, Central Michigan University, Mt. Pleasant, MI, U.S.A. Professore a contratto di Metodi e Tecniche di Analisi della Comunicazione e dei Processi Cognitivi e del corso di Psicologia Ambientale, Facoltà di Psicologia, Università Cattolica del Sacro Cuore, Milano, Italia.

Paola Villani, Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale. Strutturata al Politecnico di Milano dal 1987. È autrice di oltre 250 pubblicazioni. Da 29 anni svolge attività di ricerca e docenza sul tema dell'ingegneria dei trasporti, del traffico, della progettazione delle infrastrutture. Docente in numerosi Corsi e Seminari organizzati per le Forze di Polizia. Docente nei corsi di specializzazione o di aggiornamento per gli standard, le analisi, la rappresentazione e modellazione di flussi di traffico e la valutazione degli impatti delle strade e sistemi di mobilità. Già Mobility Manager di Area per Milano e per la Provincia di Torino. Consulente per il Ministero dell'Ambiente, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata Visiting Professor alla Bocconi, alla Statale, al Politecnico di Torino. È consulente di alcune Pubbliche Amministrazioni sul tema delle infrastrutture di trasporto, della segnaletica, per aspetti normativi e le analisi della domanda di mobilità. Si occupa di studi comparati sul tema delle infrastrutture a livello nazionale ed internazionale. Presidente e Segretario Internazionale per l'Associazione Mondiale della Strada, focalizza le sue ricerche sui temi dell'analisi, della progettazione infrastrutturale, sull'interpretazione di dati statistici legati all'incidentalità e ai flussi di traffico.