

PRESS RELEASE

Mobilità autonoma e inclusiva: il Politecnico di Milano presenta a Darfo Boario Terme il progetto “Sharing for Caring”

A Darfo Boario Terme viene presentato “Sharing for Caring”, il primo prototipo italiano di mobilità autonoma pensato per persone anziane e con fragilità. Una Fiat 500 elettrica sviluppata all’interno del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, dal Politecnico di Milano dimostra la fattibilità tecnologica di un servizio accessibile, sostenibile e replicabile nei piccoli comuni.

18 luglio 2025, Darfo Boario Terme – Presso il Parco delle Terme è stato presentato “Sharing for Caring”, un progetto innovativo di **AIDA – Artificial Intelligence Driving Autonomous** del **Politecnico di Milano**. L’iniziativa sfrutta la tecnologia di guida autonoma sviluppata dal gruppo di ricerca per offrire un servizio di navetta a bassa velocità dedicato alle persone con fragilità, promuovendo l’autonomia, l’inclusione e la qualità della vita di persone che spesso incontrano ostacoli negli spostamenti quotidiani e garantendo spostamenti efficaci in contesti urbani dove la rete di trasporto pubblico è limitata.

In un Paese dove la popolazione invecchia progressivamente, diventa sempre più difficile per le amministrazioni locali assicurare un sistema di mobilità efficiente, capillare e accessibile. È necessario ripensare i modelli esistenti e proporre soluzioni innovative che restituiscano autonomia e indipendenza. “Sharing for Caring” nasce proprio con questo obiettivo: utilizzare la guida autonoma per collegare le abitazioni delle persone anziane o con mobilità ridotta a punti di interesse come farmacie, ambulatori e supermercati. Grazie alla tecnologia, questi servizi diventano sostenibili anche in territori a bassa densità abitativa, come le città nelle aree montane.

Durante l’evento, una **Fiat 500 elettrica 3+1** ha percorso in completa autonomia le strade di Darfo Boario Terme, dimostrando la concreta applicabilità tecnologica del servizio. A metà tragitto, il veicolo si è fermato per accogliere a bordo un passeggero anziano e accompagnarlo alla farmacia più vicina, simulando uno scenario d’uso reale. Durante il test era presente, per motivi di sicurezza, rispettando le direttive del Decreto Ministeriale 70 del 2018 “Smart Road”, un “safety-driver” riconosciuto dietro al volante.

Scelta per la sua configurazione che agevola l’accesso delle persone con mobilità ridotta, la vettura è equipaggiata con la tecnologia di guida autonoma sviluppata dal gruppo AIDA del



POLITECNICO
MILANO 1863



FONDAZIONE
POLITECNICO
DI MILANO

Partner
tecnologico


Con il patrocinio di



Regione
Lombardia

Politecnico di Milano. Una dimostrazione tangibile di come l'innovazione possa trasformarsi in uno strumento di inclusione sociale, soprattutto nei territori meno serviti.

“In un contesto demografico in cui l'età media della popolazione è in costante avanzamento, è fondamentale garantire autonomia e indipendenza anche a chi vive in territori meno serviti,” ha dichiarato il **Prof. Sergio Savaresi** del Politecnico di Milano, responsabile scientifico del progetto. *“Robo-Caring vuole essere una risposta concreta: un servizio sostenibile e replicabile, capace di trasformare la guida autonoma in uno strumento di inclusione sociale.”*

Il progetto è sviluppato all'interno del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (MOST), con anche il sostegno di Fondazione Ico Falck e Fondazione Politecnico di Milano, e la collaborazione di Cisco Italia come partner tecnologico.

“Con una popolazione over 65 significativa e una geografia tipica dei comuni montani, Darfo Boario Terme è il luogo ideale per sperimentare nuove soluzioni a basso impatto ma ad alto valore sociale,” ha commentato il **Sindaco Dario Colossi**. *“Un servizio come questo può davvero fare la differenza nella vita quotidiana di molti cittadini.”*

“La realizzazione dell'iniziativa “Sharing for Caring” rappresenta un traguardo importante per Regione Lombardia, poiché incarna un ambito di innovazione – la guida autonoma – destinato a giocare un ruolo chiave nel futuro. Il nostro impegno nel settore della guida autonoma ha subito un impulso significativo al rientro dalla missione istituzionale a Indianapolis, dove abbiamo constatato quanto fosse avanzata l'esperienza del Politecnico di Milano in questo ambito. Da allora, abbiamo rafforzato la collaborazione con l'ateneo per sostenere sperimentazioni come questa. Il fatto che la Lombardia, grazie alle competenze del Politecnico di Milano, sia oggi tra i leader globali nello sviluppo della guida autonoma dimostra come la nostra regione possa continuare a distinguersi a livello mondiale per innovazione e ricerca tecnologica. Ma per mantenere questo primato, è fondamentale continuare a investire in ricerca e innovazione su tecnologie come questa.” ha sottolineato **Raffaele Cattaneo**, sottosegretario con delega alle Relazioni internazionali ed europee di Regione Lombardia.

“Progetti come Sharing for Caring rappresentano perfettamente la visione di Regione Lombardia: uno sviluppo territoriale intelligente, umano e tecnologico, che non lascia indietro nessuno. Come assessore all'Istruzione, Formazione e Lavoro, credo sia strategico investire in competenze e occupazione di qualità per rendere sostenibili queste innovazioni, che offrono servizi concreti, inclusivi e replicabili, con un basso impatto ambientale”. ha aggiunto **Simona Tironi**, Assessore all'Istruzione, Formazione, Lavoro di Regione Lombardia.

Il veicolo, decorato ispirandosi all'arte giapponese del *Kintsugi*, rappresenta anche visivamente il messaggio del progetto. Come spiega l'**Ing. Federico Falck**, presidente della Fondazione Ico Falck: *“Il “Kintsugi” insegna che le crepe non sono solo rotture, ma parti della storia che, se valorizzate, possono diventare bellezza. Così anche le fragilità possono trasformarsi in risorsa, se accompagnate con intelligenza e sensibilità, all'interno di un progetto nel quale il team di giovani ricercatori entusiasti e preparati lavora per la mobilità futura, attento ai cittadini più fragili”.*



POLITECNICO
MILANO 1863



Partner
tecnologico


Con il patrocinio di
 Regione
Lombardia

Il valore strategico del progetto è stato sottolineato anche da **Gianmarco Montanari**, Direttore Generale del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (MOST): *“L’accessibilità è una delle sfide centrali della mobilità sostenibile. Con ‘Sharing for Caring’ dimostriamo che l’innovazione tecnologica può e deve diventare strumento di equità sociale, capace di rispondere ai bisogni reali delle persone.”*

Un ruolo fondamentale è stato svolto anche dal partner tecnologico Cisco Italia, che ha contribuito all’integrazione delle soluzioni di connettività per la supervisione da remoto. *“Siamo molto felici di contribuire a un progetto che mette la tecnologia al servizio delle persone”*, ha dichiarato **Gianmatteo Manghi, Amministratore Delegato di Cisco Italia**. *“Questa iniziativa rappresenta un’altra tappa importante nel cammino verso la guida autonoma, grazie alla quale in futuro sarà possibile migliorare la sicurezza degli automobilisti e dei pedoni in misura elevatissima. Per riuscire però a fare questo serve una tecnologia di rete ad alte prestazioni che sia in grado di garantire comunicazioni sicure e affidabili, interagendo in maniera ottimale con il software sviluppato dal team AIDA”*.

“Sharing for Caring” è il primo prototipo italiano di mobilità autonoma con finalità sociali. Un modello **scalabile, sostenibile e replicabile**, pensato per estendersi in quei territori dove i servizi *on demand* tradizionali non sono economicamente sostenibili.

CONTATTI MEDIA

Politecnico di Milano Contatti Media:

- Emanuele Sanzone - emanuele.sanzone@polimi.it

Informazioni su Politecnico di Milano

Fondato nel 1863, il Politecnico di Milano è la più grande scuola di Architettura, Design e Ingegneria in Italia, con tre sedi principali a Milano, e sedi a Lecco, Cremona, Mantova e Piacenza, e una in Cina, a Xi’an. Il Politecnico di Milano è organizzato in 12 dipartimenti, responsabili della pianificazione delle strategie di ricerca e 4 scuole, responsabili dell’organizzazione della didattica. Nella classifica Qs World University Rankings 2025 il Politecnico di Milano si conferma tra le prime 150 al mondo, posizionandosi al 111° posto nel mondo e al primo in Italia. Nel QS World University Rankings by Subject 2024 il Politecnico di Milano è tra le prime 25 università al mondo in tutte e tre le aree specifiche: 25° in Ingegneria, 7° in Architettura e 7° in Design. Grazie a una forte politica di internazionalizzazione, diversi programmi di studio sono tenuti interamente in inglese, attirando un numero sempre crescente di studenti internazionali di talento provenienti da oltre 160 Paesi. La ricerca viene svolta in oltre 250 laboratori e grandi infrastrutture. La ricerca strategica riguarda principalmente i settori spaziale, digitale, H.P.C. & Quantum, fintech, società, scienze della vita, agritech, green deal e mobilità.

Informazioni su AIDA (Artificial Intelligence Driving Autonomous) project by Politecnico di Milano

Il progetto AIDA del Politecnico di Milano (supportato dal MOST - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile) è sviluppato da un team di giovani ricercatrici e ricercatori. Il percorso e i progressi della sperimentazione sono disponibili sul sito del Politecnico e sulle pagine social dedicate al progetto AIDA.

Segui le pagine di AIDA sui social media per aggiornamenti:

- Instagram: www.instagram.com/aida.polimi
- LinkedIn: www.linkedin.com/company/aida-polimi
- Sito web: <https://aida.polimi.it/>

Fondazione Politecnico di Milano Contatti Media:

- Mascia Sgarlata – mascia.sgarlata@polimi.it
- Emanuela Murari – emanuela.murari@fondazione.polimi.it

Informazioni su Fondazione Politecnico di Milano

Fondazione Politecnico di Milano nasce nel 2003 diventando la prima realtà universitaria in Italia ad affiancare un Ateneo per sviluppare processi di innovazione che coinvolgano le istituzioni e le realtà imprenditoriali. Rafforza il percorso di sviluppo dell'Ateneo rendendo l'innovazione fruibile, condividendo con le realtà produttive e con il territorio i molti punti di forza che caratterizzano la ricerca nei campi dell'ingegneria, dell'architettura e del design e dando slancio al progresso per costruire il futuro. La Fondazione poggia su basi solide: grandi aziende e pubbliche amministrazioni ne hanno condiviso gli obiettivi e le finalità, partecipando a progetti comuni, capaci di valorizzare la ricerca accademica e di offrire al tessuto produttivo opportunità di innovazione.

MOST (Centro Nazionale per la mobilità sostenibile) Contatti Media:

- Fausto Fiorin – fausto.fiorin@cominandpartners.com
- Eleonora Muzzolon – eleonora.muzzolon@centronazionalemost.it

Informazioni su MOST – Centro Nazionale per la mobilità sostenibile

MOST - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile è essenziale per trasformare la mobilità italiana. Con un investimento di 378 milioni di euro nei primi 3 anni e un team di 696 ricercatori, supportati da 574 nuovi assunti, mira a essere il fulcro dell'innovazione. In linea con la Missione 4.2 del MUR nel PNRR, MOST coinvolge 24 università, il CNR e 24 grandi imprese, per soluzioni moderne e sostenibili. Le aree di interesse includono mobilità aerea, trasporto ferroviario, veicoli leggeri e mobilità attiva, puntando su soluzioni ecologiche e digitali come propulsione elettrica e idrogeno. La struttura "Hub&Spoke" vede l'Hub coordinare strategie e i 14 Spoke Leader sviluppare programmi di ricerca. MOST non solo fa ricerca, ma crea domanda e offerta di mobilità sostenibile, promuovendo innovazione e collaborazione per trasformare il sistema di mobilità nazionale.

- Sito web: www.centronazionalemost.it
- LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/centronazionalemost/>

Cisco Italia Contatti Media:

- Marianna Ferrigno - pressit@external.cisco.com

Informazioni su Cisco Italia

Cisco (NASDAQ: CSCO) è il leader tecnologico mondiale che connette tutto in modo sicuro per rendere tutto possibile. Il nostro obiettivo è quello di creare un futuro inclusivo per tutti, aiutando i nostri clienti a reimmaginare le loro applicazioni, ad alimentare il lavoro ibrido, a proteggere le loro aziende, a trasformare le loro infrastrutture e a raggiungere i loro obiettivi di sostenibilità. Scopri di più sulla sezione italiana di EMEA Network e seguici su Twitter @Cisco. Digitaliani: l'impegno Cisco per la Digitalizzazione del Paese.



**POLITECNICO
MILANO 1863**



FONDAZIONE
POLITECNICO
DI MILANO

Partner
tecnologico


Con il patrocinio di



Regione
Lombardia

Cisco e il logo Cisco sono marchi o marchi registrati di Cisco e/o delle sue affiliate negli Stati Uniti e in altri Paesi. Un elenco dei marchi Cisco è disponibile all'indirizzo www.cisco.com/go/trademarks. I marchi di terze parti citati appartengono ai rispettivi proprietari. L'uso del termine partner non implica un rapporto di partnership tra Cisco e altre aziende.