



BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DELLA BORSA DI STUDIO "MAAS THE NEXT LEVEL"

Premessa

Engineering Ingegneria Informatica S.p.A. anche in nome e per conto delle società del Gruppo¹, in collaborazione con **Sumo Publishing S.r.l.**, istituisce una borsa di studio per un corso di formazione, da svolgersi on line o in presenza presso l'Academy "Enrico Della Valle".

Con tale iniziativa (il "**Bando**") si intende promuovere nelle giovani generazioni lo sviluppo di una cultura scientifica attraverso una più stretta collaborazione tra il mondo aziendale e quello accademico nell'ambito ingegneristico, prediligendo quello informatico, elettronico, elettrico, delle telecomunicazioni e dell'automazione.

REGOLAMENTO PER L'ASSEGNAZIONE DELLA BORSA DI STUDIO

ART. 1 – ISTITUZIONE BORSA DI STUDIO

Viene istituita una borsa di studio (la "**Borsa di Studio**") per un corso di formazione, da svolgersi on line o in presenza presso l'Academy "Enrico Della Valle", per un valore di **€5.000,00** (comprensiva delle ritenute fiscali, previdenziali ed assicurative), posta a carico di **Engineering Ingegneria Informatica S.p.A.** (la "**Società**").

Si specifica che al presente Bando per l'assegnazione della Borsa di Studio non si applica la disciplina in materia di concorsi e operazioni a premio ai sensi dell'art. 6, co. 1, lett. a) del DPR 26 ottobre 2001, n. 430 e ss.mm.ii.

ART. 2 – REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE

Possono concorrere alla Borsa di Studio di cui all'Art. 1 i candidati (i "**Candidati**") e, singolarmente, il "**Candidato**") in possesso dei seguenti requisiti:

- essere residenti in Italia;
- avere già conseguito Laurea Triennale in un corso di laurea di Ingegneria;
- essere iscritti ad un corso di laurea Specialistica o Magistrale in Ingegneria;
- aver sviluppato un elaborato progettuale, da presentare contestualmente all'istanza di partecipazione, inerente alla tematica MaaS – Mobility as a Service – secondo la descrizione di cui all'Allegato A (gli "**Elaborati**" e, singolarmente, l' "**Elaborato**").

ART. 3 – TERMINI E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Le domande dei Candidati, debitamente compilate e firmate secondo il modello di cui all'Allegato B, dovranno essere inoltrate al seguente indirizzo: sumopublishing@cert-posta.it. Per l'anno

¹ Per maggiori informazioni sulle società del Gruppo Engineering Ingegneria Informatica S.p.A., si veda il seguente collegamento: <https://www.eng.it/who-we-are/engineering-group/> e <https://www.eng.it/academy-programs/neolaureati>



accademico 2022/2023 la data ultima per la presentazione delle domande di partecipazione è fissata inderogabilmente al **15 Ottobre 2023**.

L'istanza di partecipazione del Candidato dovrà riportare:

- cognome e nome, data di nascita, codice fiscale, indirizzo di residenza, numero di un documento di riconoscimento, recapiti telefonici ed elettronici (con l'impegno di comunicare eventuali cambiamenti degli stessi);
- curriculum vitae et studiorum;
- Elaborato su tematica MaaS – Mobility as a Service;
- ogni altra documentazione ritenuta utile ai fini della valutazione.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento 679/2016 ("GDPR"), il Candidato dovrà dichiarare, all'interno della domanda, di aver letto e compreso l'informativa sul trattamento dei dati personali di cui all'Allegato C e di prestare la propria autorizzazione, in caso di assegnazione della Borsa di Studio, per la pubblicazione del proprio Elaborato sul sito www.fleetmagazine.com e per l'eventuale divulgazione a mezzo stampa.

Il Candidato dovrà altresì dichiarare di essere a conoscenza di tutte le norme contenute nel presente Bando.

Il Bando, completo degli Allegati, può essere scaricato dal sito internet www.fleetmagazine.com

ART. 4 – LA BORSA DI STUDIO

La Borsa di Studio viene conferita in un'unica soluzione ed è compatibile con altri tipi di borse di studio, di ricerca e con premi scientifici. Il premio è indivisibile.

ART. 5 – COMMISSIONE DI VALUTAZIONE E GIUDICATRICE

La selezione dei Candidati e la successiva assegnazione della Borsa di Studio saranno deliberate da una commissione (la "**Commissione Giudicatrice**"), di cui faranno parte:

- n.1 rappresentante della Società Engineering Ingegneria Informatica S.p.A.;
- n.2 rappresentanti dell'Osservatorio di Mobilità Top Thousand;
- n.1 rappresentante della società Sumo Publishing S.r.l.

ART. 6 – CRITERI E METODI DI SELEZIONE E VALUTAZIONE

Le domande presentate secondo le modalità di cui all'Art. 3 verranno esaminate dalla Commissione Giudicatrice, di cui all'Art. 5, e valutate, per meriti scientifici, sulla base delle informazioni riportate nella candidatura e del contenuto dell'Elaborato. Ove la Società ritenesse opportuno acquisire ulteriori informazioni relative alle candidature, ed esclusivamente per le finalità di cui al presente Bando, si riserva la facoltà di organizzare colloqui individuali con i Candidati.

Entro i **15** giorni successivi alla data di scadenza per la presentazione delle domande, la Commissione Giudicatrice stilerà una graduatoria dei Candidati.

I Candidati indicati dalla Commissione Giudicatrice dovranno garantire una presenza di almeno il 90% delle ore previste per la durata del corso di formazione. Il tutor nominato dalla Società sarà responsabile del tutoraggio e dei corretti adempimenti del borsista.



ART. 7 – ESITI DEL CONCORSO DI SELEZIONE

Le domande di partecipazione verranno acquisite da Sumo Publishing S.r.l.. Gli esiti concorsuali saranno notificati ai vincitori con raccomandata A/R. Le decisioni della Commissione Giudicatrice saranno inappellabili.

ART. 8 – CONFERIMENTO ED EROGAZIONE DEI PREMI

La proclamazione dei vincitori avverrà nel corso del convegno MaaS, in una pubblica cerimonia, alla presenza delle massime autorità accademiche. Nell'occasione, al vincitore sarà consegnato un diploma di conseguimento della Borsa di Studio "MaaS".

ART. 9 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali forniti dai Candidati in sede di domanda saranno trattati da Engineering Ingegneria Informatica S.p.A., in qualità di titolare del trattamento, per le sole finalità di raccolta delle domande di partecipazione, gestione delle selezioni e delle graduatorie, nonché per adempiere ad eventuali obblighi di legge o di regolamento, della normativa dell'Unione Europea e/o derivanti da provvedimenti del Garante per la Protezione dei Dati Personali. In conformità a quanto previsto dall'art. 13 del GDPR, i Candidati sono tenuti a prendere visione dell'informativa sul trattamento dei dati personali di cui all'Allegato C.

ART. 10 – GARANZIE ED OBBLIGHI RELATIVI ALL'ELABORATO

I Candidati sono tenuti a garantire che gli Elaborati presentati in sede di domanda sono nuovi e originali e che non contengano elementi lesivi di interessi, diritti e libertà di terze parti.

In particolare, pena l'esclusione dal concorso, il Candidato garantisce, sotto la propria esclusiva responsabilità:

1. che l'Elaborato è stato realizzato individualmente, senza l'aiuto di altre persone;
2. che l'Elaborato non è stato oggetto di precedente pubblicazione, comunicazione o distribuzione al pubblico, in nessuna forma, in nessun modo e attraverso nessun canale fisico o informatico;
3. di avere la libera e piena disponibilità di tutti i diritti autoriali e di utilizzo sull'Elaborato, e che lo stesso non viola diritti di terzi, con particolare riferimento ai diritti di proprietà industriale e intellettuale e al diritto all'immagine;
4. qualora nell'Elaborato siano presenti informazioni relative a persone fisiche identificate o identificabili (dati personali), di aver ottenuto da tali persone il consenso al trattamento di tali dati, anche per finalità di pubblicazione, e/o la liberatoria per l'utilizzo dell'immagine o della voce di tali soggetti.

Il Candidato si impegna altresì, sotto la propria esclusiva responsabilità, e pena l'esclusione dal concorso, a:



1. non pubblicare, comunicare o distribuire l'Elaborato, in nessuna forma, in nessun modo e attraverso nessun canale fisico o informatico, fino al momento della proclamazione dei vincitori del Bando da parte della Commissione Giudicatrice;
2. non produrre materiale o comunicazioni contenenti elementi potenzialmente offensivi, diffamatori o discriminatori, lesivi del decoro e della dignità umana, contrari al buon costume, all'ordine pubblico e alla sicurezza sociale, o che possano istigare alla commissione di reati, all'uso di violenza o a qualsiasi forma di partecipazione o collaborazione ad attività illecite;
3. non produrre materiale o comunicazioni contenenti pubblicità o sponsorizzazioni a pagamento;
4. tenere indenne la Società da qualsivoglia conseguenza dannosa e/o pregiudizievole che possa derivare da eventuali azioni e/o pretese di terzi in relazione alle garanzie e agli obblighi di cui al presente articolo, nonché da qualsiasi spesa direttamente o indirettamente collegata a tali eventuali azioni e pretese.

ART. 11 – DIRITTI DI PROPRIETÀ INTELLETTUALE

Attraverso l'adesione al Bando, il Candidato non cede a terzi alcun diritto di utilizzazione dell'Elaborato. Tuttavia, previa sottoscrizione della liberatoria in calce al modello di domanda (Allegato B), il Candidato concede l'Elaborato a Engineering Ingegneria Informatica S.p.A. e a Sumo Publishing S.r.l. in licenza d'uso esclusiva, valida in tutto il mondo e per un periodo di 5 anni, avente ad oggetto la pubblicazione e messa a disposizione del pubblico dell'Elaborato o di parti dello stesso sui siti internet e canali di social network ufficiali delle Società e su supporti cartacei selezionati, per soli fini istituzionali e promozionali, e senza finalità di lucro diretto. Resta inteso che l'autorizzazione concessa dal Candidato non dà diritto ad alcuna forma di compenso sulla pubblicazione o messa a disposizione dell'Elaborato.

Resta inteso che, ai sensi della Legge n. 633/1941, sono riconosciuti al Candidato i diritti morali sulla paternità dell'opera e/o delle opere costituenti il suo Elaborato. A tal fine, Engineering Ingegneria Informatica S.p.A. e Sumo Publishing S.r.l. sono tenute a menzionare il Candidato quale autore dell'opera in ogni eventuale utilizzo dell'Elaborato o di parti di esso, indicando nome e cognome del Candidato e l'anno di produzione dell'opera, e si astengono dal porre in essere usi distorsivi o in alcun modo lesivi dei diritti e delle libertà del Candidato.

ART. 12 – RESPONSABILITÀ

Con l'adesione al Bando, il Candidato dichiara di essere consapevole e di accettare che la Società non sarà in alcun modo responsabile di alcuna conseguenza dannosa da egli eventualmente subita in ragione dell'esclusione dal concorso, per la violazione delle norme del Bando, o per la non veridicità di tutto quanto da egli dichiarato nella domanda di partecipazione e relativi allegati o delle garanzie prestate in base al presente regolamento. Pertanto, il Candidato rinuncia sin d'ora ad ogni pretesa o azione nei confronti della Società a tale riguardo.



ALLEGATO A – MaaS

Il MaaS - Mobility as a Service è un nuovo modello di servizio il cui obiettivo è fornire agli utenti un unico canale di informazione, pagamento e accesso a tutti i servizi di mobilità pubblici e privati della città.

Il concetto chiave del MaaS è “mettere gli utenti [...] al centro dei servizi di trasporto, offrendo soluzioni di mobilità su misura basate sui loro bisogni individuali” [MaaS Alliance].

Una soluzione MaaS deve essere capace di rispondere in modo personalizzato a tutte le specifiche esigenze di mobilità e incidere sul cambiamento delle abitudini di spostamento non sostenibili, suggerendo alternative vantaggiose all'esclusivo uso dell'auto privata.

*Questo nuovo paradigma per la mobilità è stato declinato dal Governo italiano attraverso il progetto “**Mobility as a Service for Italy**” a cui il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) dedica una parte degli investimenti (per un totale di 40 milioni di euro più 16,9 milioni aggiuntivi stanziati dal Fondo Complementare).*

Sono già stati selezionati 6 progetti pilota nelle città metropolitane di Milano, Napoli, Roma, Torino, Firenze, Bari per la sperimentazione di piattaforme digitali per l'abilitazione di modelli Mobility as a Service.

Nella visione del progetto MaaS for Italy, lo strato di integrazione nazionale, che abilita la continuità dell'esperienza di viaggio nella catena intercity / multi territoriale, è rappresentata dal Data Sharing and Service Repository Facilities (DS&SR) che utilizza il National Access Point (in fase di sviluppo) e si integra con esso allo scopo di fornire un accesso dedicato e ottimizzato a tutti i dati statici e dinamici e alle tariffe degli operatori di trasporto e mobilità.

Siamo solo all'inizio della learning curve degli ecosistemi MaaS a livello nazionale e internazionale.

Il MaaS non può limitarsi tuttavia ad essere una Super App.

La promessa del MaaS si basa su due fattori chiave:

- 1. un maggior vantaggio per il cittadino, per il city user, in termini comodità/ semplicità nei propri spostamenti, nell'organizzazione della propria vita, migliore accesso all'offerta complessiva dei servizi della città, anche attraverso integrazione con servizi di smart government (es. prenotazione accesso a servizio pubblico + veicolo in sharing per raggiungere il luogo di fruizione);*
- 2. una maggiore efficienza e sostenibilità del sistema complessivo dei trasporti e della mobilità.*

Il modello MaaS deve pertanto traguardare un ecosistema fisico, tecnologico e di regole che punti a conseguire obiettivi:

- di governo del territorio, sostenibilità economica e ambientale della mobilità alla scala urbana, metropolitana, regionale, attraverso una sua gestione data driven e proattiva;*
- di equilibrio economico e tutela degli interessi degli operatori della mobilità, attraverso smart contract che possano prevedere anche la fornitura di servizi dedicati agli operatori attraverso la piattaforma tecnologica, condizione necessaria per la massima adesione e il successo del sistema in un Blockchain based marketplace;*
- di incentivazione dei city users a forme di mobilità sostenibile, anche attraverso meccanismi di rewarding e gamification, social CRM;*
- sicurezza dei dati e delle informazioni.*

Una robusta governance pubblica è decisiva per il conseguimento degli obiettivi, anche con formule di partenariato pubblico-privato e project financing che richiedono la definizione di un modello di business, processi, soluzioni tecnologiche abilitanti, KPI misurabili.



ALLEGATO B – MODELLO DI DOMANDA

MODELLO DI DOMANDA (in carta semplice)

Spett.le Sumo Publishing S.r.l.
Via Selvanesco, 77
20142 Milano

Il/la sottoscritto/a _____, nato/a a _____
il _____ e residente in _____ (Indicare il paese di
residenza), tipo di documento di identità _____ nr.
documento _____, telefono _____, e-mail
_____, in possesso di Laurea triennale conseguita nell'anno accademico o
in possesso di _____ presso l'Università degli Studi di _____,
Dipartimento di Ingegneria, corso di Laurea in Ingegneria _____, o
regolarmente iscritto al _____ anno della Laurea Specialistica in Ingegneria
_____ presso l'Università degli Studi di _____

CHIEDE

di essere ammesso/a a concorrere per il conferimento della Borsa di Studio “MAAS THE NEXT LEVEL” per l'anno 2023.

A tale scopo dichiara di:

- essere residente in Italia;
- avere già conseguito Laurea triennale in un corso di laurea di Ingegneria;
- di essere iscritto ad un corso di laurea Specialistica o Magistrale in Ingegneria;
- essere disposto a seguire il corso di formazione, in presenza e/o on line, per almeno il 90% delle ore previste e a sostenere il relativo esame finale.

Si allegano i seguenti documenti e titoli:

- curriculum vitae et studiorum;
- copia dell'elaborato sul tema MaaS – Mobility as a Service;
- ogni altra documentazione ritenuta utile ai fini della valutazione della domanda.

Il sottoscritto dichiara:

- di accettare tutte le condizioni previste nel Bando;
- che ogni comunicazione relativa al concorso gli sia fatta agli indirizzi indicati, impegnandosi a comunicare le eventuali variazioni successive;
- di essere consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000, N. 445 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate, dichiara sotto la propria responsabilità che le notizie contenute nel presente modulo sono vere.



LIBERATORIA PER LA PUBBLICAZIONE DEL LAVORO SCIENTIFICO

Con la presente, il sottoscritto autorizza **Engineering Ingegneria Informatica S.p.A.** e **Sumo Publishing S.r.l.** (le “Società”) all’eventuale pubblicazione del lavoro scientifico (“Elaborato”) da me presentato in occasione della valutazione finale per l’assegnazione della Borsa di Studio “MAAS THE NEXT LEVEL”, secondo i termini, le condizioni e le garanzie riportate nel Bando di concorso.

Luogo e data

Firma



ALLEGATO C

Informativa sul trattamento dei dati personali

Art. 13 del Regolamento UE 2016/679 (“GDPR”)

Chi è il Titolare del trattamento dei Dati?

Ai sensi dell’articolo 4 del GDPR, titolare del trattamento dei dati personali raccolti tramite le candidature al Bando per l’assegnazione della borsa di studio “MaaS The Next Level” (“**Bando**” e “**Dati**”) è **Engineering Ingegneria Informatica S.p.A.**, con sede in Piazzale dell’Agricoltura 24, 00144 Roma, PEC engineering.ingegneria.informatica.spa@legalmail.it (“**Engineering**” o il “**Titolare**”), che opera anche in nome e per conto delle proprie società controllate.

Il Titolare ha nominato un **Responsabile della protezione dei dati (“DPO”)**, raggiungibile all’indirizzo e-mail dpo.privacy@eng.it.

Quali Dati verranno trattati?

Dati comuni, quali informazioni personali (nome e cognome, data e luogo di nascita, residenza, numero del documento di identità), di contatto (numero di telefono, indirizzo di posta elettronica), informazioni sul tuo percorso formativo e accademico contenute nella tua candidatura, nel curriculum e negli altri documenti alla stessa allegati, nonché eventuali altri dati che ti riguardano contenuti nell’elaborato richiesto per la partecipazione al Bando.

Perché il Titolare tratta i tuoi Dati?

I Dati sono trattati da Engineering, in qualità di Titolare del trattamento, al fine di **gestire correttamente ed efficacemente ogni aspetto relativo alla tua candidatura**. Più in particolare, i Dati sono necessari al Titolare per verificare la coerenza del tuo profilo rispetto ai requisiti richiesti per la partecipazione al Bando, per valutare il tuo profilo rispetto a quelli degli altri candidati secondo criteri di parità e merito scientifico, per fornirti ogni comunicazione relativa alla tua candidatura, nonché per assicurare il rispetto di ogni normativa di legge applicabile. Per queste ragioni, il tuo eventuale rifiuto a fornire i Dati sopra elencati comporta l’impossibilità, per Engineering, di ricevere e prendere in gestione la tua candidatura.

I Dati saranno trattati, altresì, da **Sumo Publishing S.r.l.**, in qualità di responsabile del trattamento debitamente nominato dal Titolare ai sensi dell’art. 28 del GDPR, nello svolgimento di alcune operazioni per conto di Engineering (raccolta e gestione delle candidature; partecipazione alla Commissione Giudicatrice come descritta nel Bando; pubblicazione sul sito internet www.fleetmagazine.com, con l’autorizzazione del candidato che ha conseguito la borsa di studio, dell’elaborato richiesto dal Bando).

La base giuridica per il trattamento dei Dati è:

- l’esecuzione di misure precontrattuali adottate su richiesta dell’interessato, ai sensi dell’art. 6(1)(b) del GDPR;
- l’adempimento di obblighi di legge ai quali è soggetto il Titolare del trattamento, ai sensi dell’art. 6(1)(c) del GDPR.



Con chi verranno condivisi i tuoi Dati?

I Dati potranno essere condivisi con persone fisiche e giuridiche espressamente autorizzati al trattamento degli stessi ai sensi degli artt. 28 e 29 GDPR, oppure con autorità pubbliche qualora sia obbligatorio comunicare i dati personali in forza di disposizioni di legge.

L'elenco completo ed aggiornato dei destinatari dei dati potrà essere richiesto al Titolare o al DPO, ai recapiti indicati nella presente informativa.

Esiste un trasferimento dei Dati al di fuori dell'Unione Europea?

Il Titolare non trasferisce i tuoi Dati personali al di fuori dell'Unione Europea o dello Spazio Economico Europeo.

Quanto tempo vengono conservati i tuoi Dati personali?

I tuoi Dati personali saranno trattati per il tempo necessario al perseguimento delle finalità per cui sono stati raccolti e, in ogni caso, per un periodo non superiore a 12 mesi. In caso di tua selezione per la borsa di studio, il Titolare tratterà i Dati secondo le modalità, i tempi e le condizioni stabilite nell'apposita informativa fornita agli iscritti ai corsi di formazione.

Una volta decorso il periodo di conservazione suindicato, il Titolare tratterà i tuoi Dati esclusivamente in forma aggregata e anonimizzata, per finalità statistiche. È fatta salva in ogni caso l'ulteriore conservazione prevista dalla normativa applicabile, tra cui quella prevista dall'art. 2946 del Codice civile.

Maggiori informazioni sui periodi di conservazione sono disponibili presso il Titolare.

Quali sono i tuoi diritti?

Hai il **diritto di accedere** in qualunque momento ai Dati che ti riguardano. In particolare, puoi chiedere **la rettifica, la cancellazione, la limitazione del trattamento** dei Dati stessi in determinati casi, di ottenere **la portabilità** dei Dati che ti riguardano in determinati casi, nonché **proporre reclamo all'autorità di controllo competente** (Garante per la Protezione dei Dati Personali). Puoi anche formulare una **richiesta di opposizione al trattamento** dei tuoi Dati nella quale dare evidenza delle ragioni che giustificano l'opposizione.

Se vuoi esercitare i tuoi diritti, ti invitiamo a scrivere a dpo.privacy@eng.it, o al Titolare ai recapiti indicati nella presente informativa.